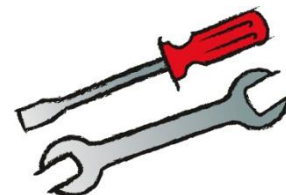




Das Original

TSI 15/2013



## *Obtención de la cubierta de válvulas en cabeza*

# Fisuración por sobrepresión

A menudo se reciben reclamaciones sobre las empaquetaduras en relación a las cubiertas de válvulas en cabeza. Si se analizan los casos reales, se comprueba claramente que: las causas no están relacionadas con la empaquetadura, sino que tienen que ver con algo totalmente distinto.

### **Ejemplo de daños:**



### **Posibles causas:**

- La cubierta de válvulas en cabeza se ha apretado con un par de giro demasiado elevado
- No se ha seguido el método de atornillamiento del fabricante
- La cubierta de válvulas en cabeza está deformada
- Los elementos de desacoplamiento están defectuosos
- Los elementos de fijación están dañados

### **Consecuencias:**

El material de las empaquetaduras, elaborado a partir de plásticos elastoméricos de alta calidad y materiales blandos, no está preparado para esta acción de fuerza. La empaquetadura se resquebraja.

### **Medidas:**

Siga las instrucciones generales de montaje de los fabricantes de motores. Revise los elementos de desacoplamiento y de fijación, así como la cubierta de válvulas en cabeza.