

## VSI 04/2021

## Etapa de reparación para junta de culata MAN TGA / TGS Motor D26

Para este motor, muy popular desde hace años, Elring ahora ofrece también una junta culata de reparación de 1,5 mm de grosor. Esta junta de culata es 0,30 mm más gruesa que la junta utilizada en la producción en serie. Cumple todas las especificaciones técnicas, como el elemento de elastómero perfilado en altura y las tolerancias de la altura de acanaladura grabada que cierre la cámara de combustión.

Espesor de la junta reparación: 1,50 mm Número de pieza Elring: 466.600



La junta de culata se puede identificar mediante la indicación «Rep +0,3» en el número de pieza correspondiente de Elring en la parte superior de la junta.

