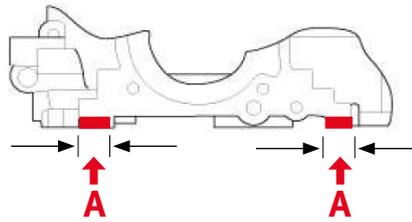


Istruzioni per l'installazione della guarnizione della testa del cilindro

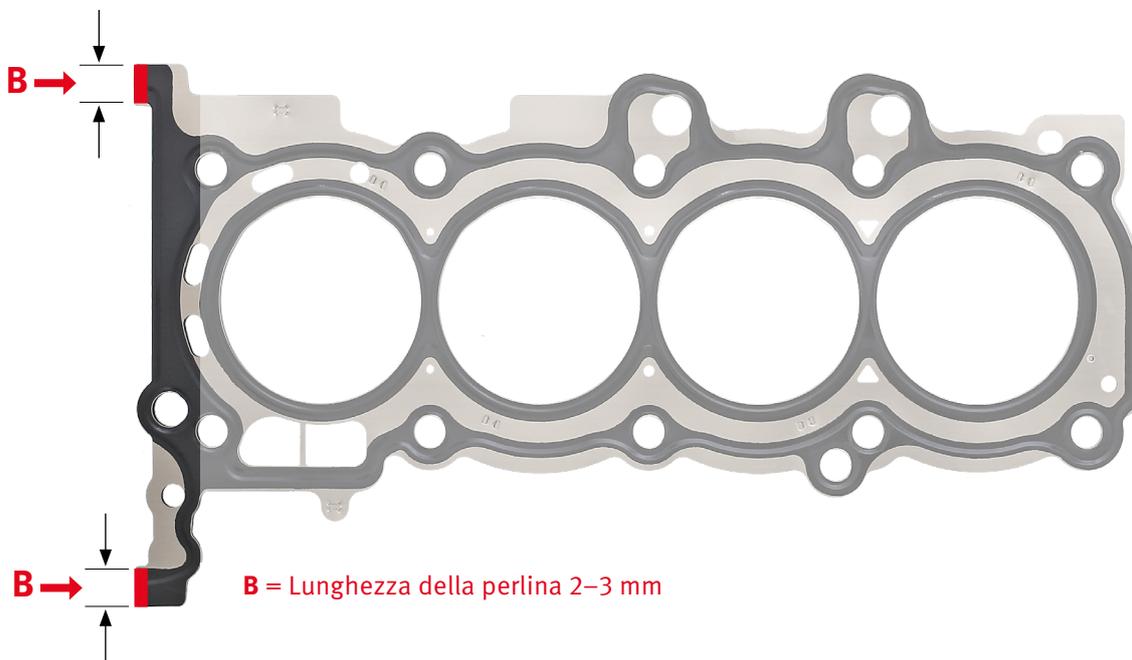
386.330 Adatta per Hyundai | Kia
G4AG | G4LA | G4LB | G4UG

Durante l'installazione delle guarnizioni della testata su motori Hyundai e Kia a quattro cilindri in linea da 1,2 litri (Hyundai: anni modello dal 2008 al 2020; Kia: dal 2011 al 2017), assicurarsi di applicare il sigillante nelle aree designate della guarnizione, della testata e della parte inferiore del carter della catena di distribuzione. Questo previene perdite nella parte anteriore della guarnizione del coperchio, che possono verificarsi a causa di superfici potenzialmente irregolari.

1. Le superfici su cui viene applicato il sigillante devono essere pulite e prive di residui.
2. Prima di installare la guarnizione della testata, applicare **Elring – Das Original Dirko™** sulle aree contrassegnate in rosso (A) sulla parte superiore del blocco cilindri.
3. Installare la guarnizione della testata secondo le specifiche riportate nelle istruzioni di serraggio allegate.
4. Applicare **Elring – Das Original Dirko™** sulle aree contrassegnate in rosso (B) sulla parte superiore della guarnizione della testata.



A = Lunghezza della perlina 2–3 mm



B = Lunghezza della perlina 2–3 mm

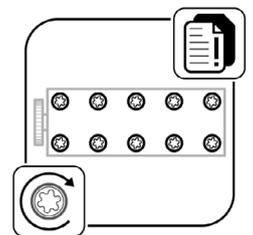
5. Installare il gruppo testata. Quindi rimuovere l'eccesso di sigillante.



TecDoc



471.501 | 006.553



ElringKlinger AG | Aftermarket Division

Max-Eyth-Straße 2 | 72581 Dettingen/Erms | Germany

Phone +49 7123 724-799

service@elring.com | www.elring.com

TS1 05/2025



Das Original