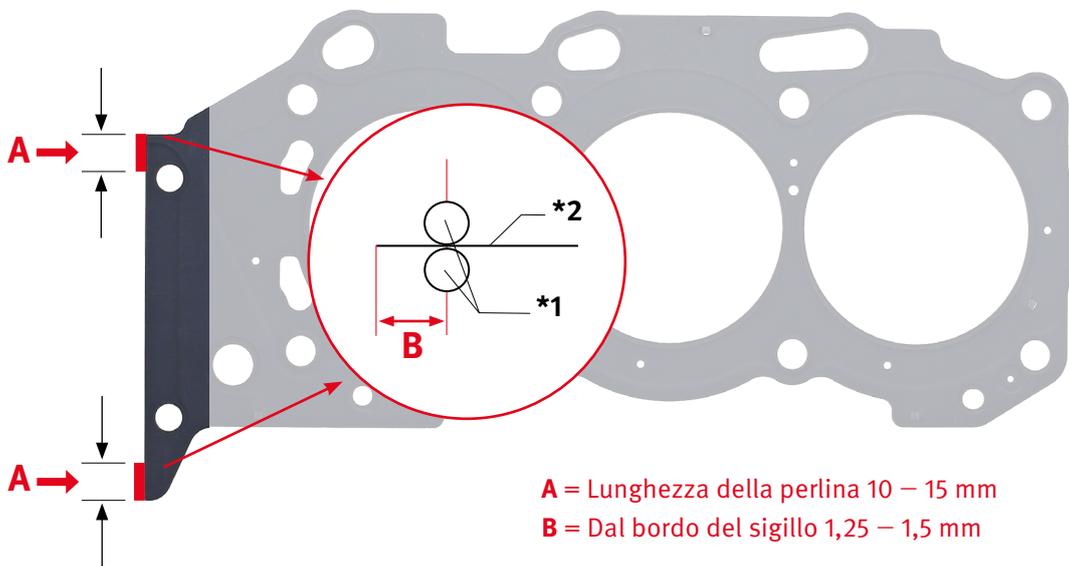


Istruzioni per l'installazione della guarnizione della testa del cilindro

4.0L Toyota 1GR-FE-Motore dal 2003 al 2023
430.780 | 430.790 | 633.950 | 633.960

Quando si installano le guarnizioni della testa del cilindro per il motore V6 da 4 litri 1GR-FE di Toyota, è necessario prestare attenzione ad applicare il sigillante in alcune aree della guarnizione per evitare perdite sul lato anteriore della guarnizione del coperchio a causa di possibili superfici irregolari.

Applicare il sigillante **Elring - Das Original Dirko™** nelle aree contrassegnate in rosso su entrambi i lati.



A = Lunghezza della perlina 10 – 15 mm

B = Dal bordo del sigillo 1,25 – 1,5 mm

*1 = Diametro della perlina 2,5 – 3 mm

*2 = Guarnizione della testa

Posizione della guarnizione sulla bancata del cilindro destro. Installazione simile sulla bancata sinistra del cilindro.

Per garantire l'effetto sigillante, installare la guarnizione della testa del cilindro con il composto sigillante applicato entro 3 minuti e serrare i nuovi bulloni della testa del cilindro entro 15 minuti dall'applicazione del composto sigillante.

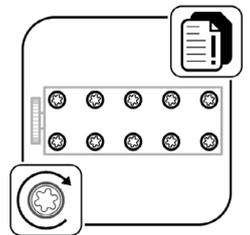
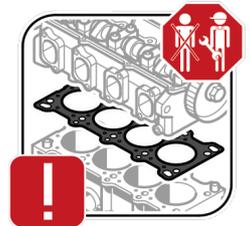
Per l'installazione e la sequenza di serraggio, seguire le istruzioni di serraggio allegate alla confezione.



TecDoc



471.501 | 006.553



ElringKlinger AG | Aftermarket Division

Max-Eyth-Straße 2 | D-72581 Dettingen/Erms

Fon +49 7123 724-799 | Fax +49 7123 724-798

service@elring.de | www.elring.com

SI 05/2024



Das Original