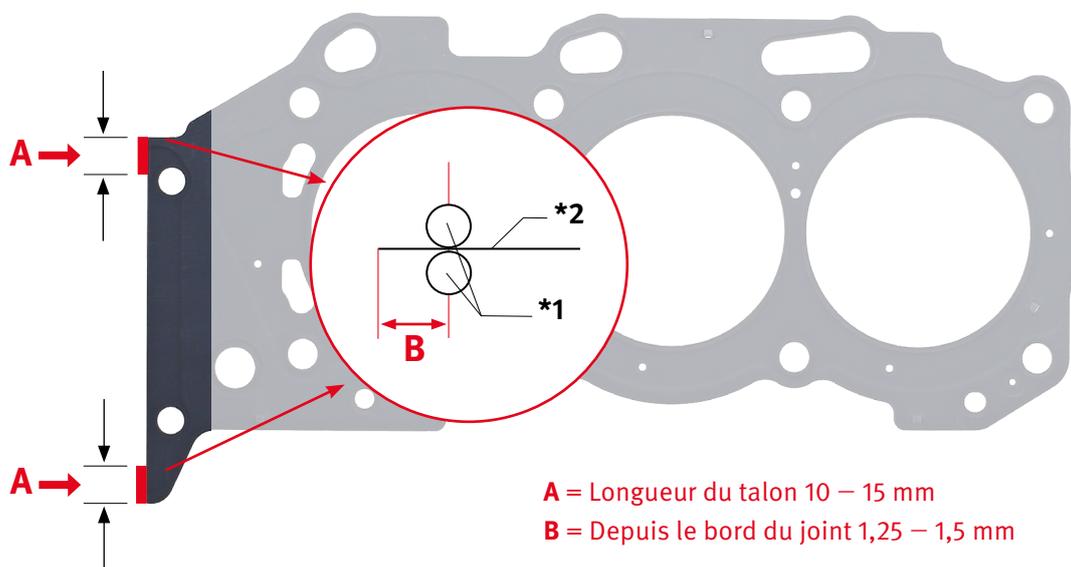


Instructions de montage pour le joint de culasse

Moteur Toyota 1GR-FE 4.0L de 2003 à 2023
430.780 | 430.790 | 633.950 | 633.960

Lors de l'installation des joints de culasse pour le moteur V6 4 litres 1GR-FE de Toyota, il convient de veiller à appliquer du mastic d'étanchéité dans certaines zones du joint afin d'éviter les fuites à l'avant du joint de culasse dues à des surfaces de zone potentiellement inégales.

Appliquez du mastic d'étanchéité **Elring - Das Original Dirko™** sur les zones marquées en rouge des deux côtés.



A = Longueur du talon 10 – 15 mm
B = Depuis le bord du joint 1,25 – 1,5 mm

*1 = Diamètre du talon 2,5 – 3 mm
*2 = Joint de culasse

Emplacement du joint sur le banc de cylindre droit illustré. Installation similaire sur le banc de cylindres gauche.

Pour garantir l'efficacité de l'étanchéité, installer le joint de culasse avec le mastic appliqué dans les 3 minutes et serrer les nouvelles vis de culasse dans les 15 minutes suivant l'application du mastic.

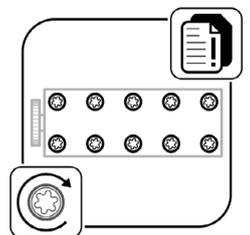
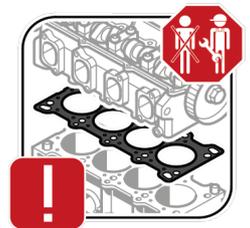
Pour l'installation et l'ordre de serrage, veuillez suivre les instructions de serrage jointes dans l'emballage.



TecDoc



471.501 | 006.553



ElringKlinger AG | Aftermarket Division

Max-Eyth-Straße 2 | D-72581 Dettingen/Erms

Fon +49 7123 724-799 | Fax +49 7123 724-798

service@elring.de | www.elring.com

SI 05/2024



Das Original