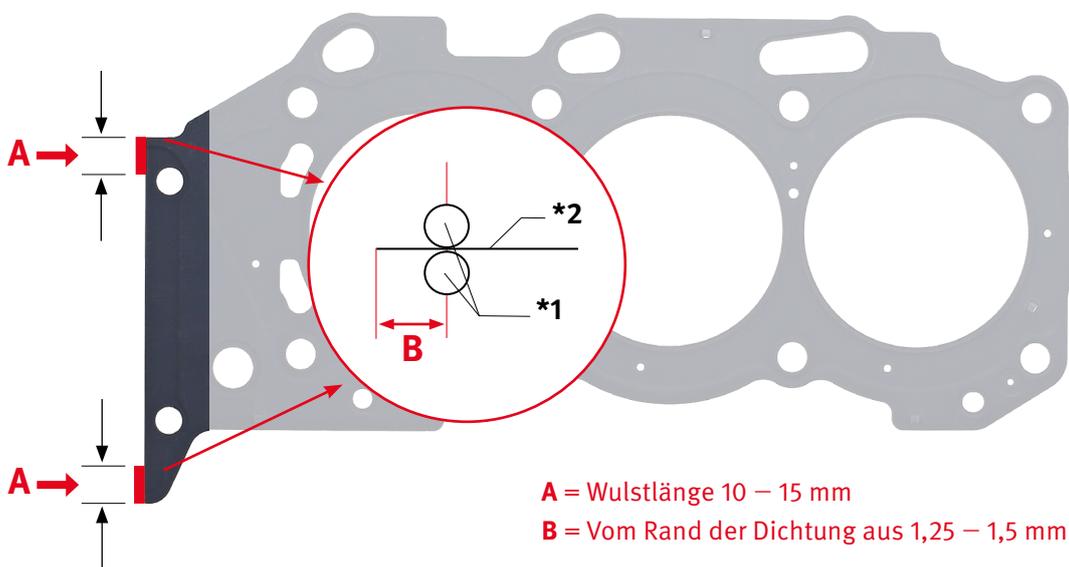


Einbauhinweise für die Zylinderkopfdichtung

4.0L Toyota 1GR-FE-Motor von 2003 bis 2023
430.780 | 430.790 | 633.950 | 633.960

Beim Einbau der Zylinderkopfdichtungen für den 4 Liter V6-Motor 1GR-FE von Toyota ist darauf zu achten, Dichtmasse in bestimmten Bereichen der Dichtung anzubringen, um Leckagen an der vorderen Seite der Deckeldichtung durch möglicherweise unebene Bereichsflächen zu vermeiden.

Tragen Sie an den rot gekennzeichneten Bereichen auf beiden Seiten **Elring - Das Original Dirko™ Dichtmasse** auf.



A = Wulstlänge 10 – 15 mm

B = Vom Rand der Dichtung aus 1,25 – 1,5 mm

*1 = Wulstdurchmesser 2,5 – 3 mm

*2 = Kopfdichtung

Dichtungsstelle rechte Zylinderbank abgebildet. Anbringung auf linker Zylinderbank ähnlich.

Um die Dichtwirkung sicherzustellen, installieren Sie die Zylinderkopfdichtung mit der aufgetragenen Dichtmasse innerhalb von 3 Minuten und ziehen Sie die neuen Zylinderkopfschrauben innerhalb von 15 Minuten nach Auftragen der Dichtmasse an.

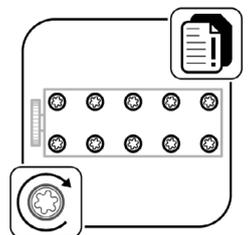
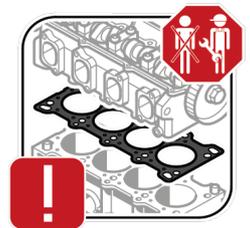
Für den Einbau und die Anzugsfolge bitte die beigelegte Anziehvorschrift in der Verpackung beachten.



TecDoc



471.501 | 006.553



ElringKlinger AG | Aftermarket Division

Max-Eyth-Straße 2 | D-72581 Dettingen/Erms

Fon +49 7123 724-799 | Fax +49 7123 724-798

service@elring.de | www.elring.com

SI 05/2024



Das Original