



TSI 05/2020

Junta de colector de escape BMW | Mini 503.721 Motores C16 | C20 | D20 | D30

A fin de poder cumplir con los estrictos requisitos actuales para los valores de fuga de los motores diésel modernos durante el arranque en frío, en esta junta se combinan dos técnicas distintas.



En primer lugar, un sistema de sellado de tres capas metálicas con una semiacanaladura patentada, utilizando Metaloseal™ L de ElringKlinger como material básico. En el lado que da al colector de escape también hay una capa de laca lubricante a base de disulfuro de molibdeno / grafito. Además, se añade un aglutinante hecho de resina resistente a altas temperaturas, que sirve principalmente para reducir el desgaste por fricción.

Con el fin de producir de la manera más económica posible, se ha diseñado una junta que también puede montarse invertida, aunque no es absolutamente simétrica. También era necesario tener en cuenta el uso de motores de 4 y 6 cilindros.

Se deben observar obligatoriamente las instrucciones de instalación: montar el lado con revestimiento hacia el colector de escape.



ElringKlinger AG | División de piezas de recambio

Max-Eyth-Straße 2 | D-72581 Dettingen/Erms

Fon +49 7123 724-799 | Fax +49 7123 724-798

service@elring.de | www.elring.com



Das Original