

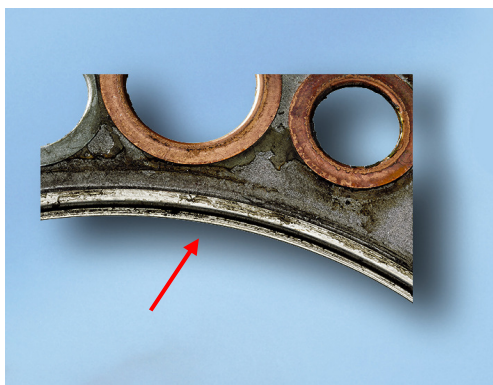
Wskazówki od eksperta w dziedzinie uszczelnień

Uszkodzenie silnika – winna uszczelka głowicy cylindrów?

Uszkodzenie uszczelki głowicy samochodu ciężarowego spowodowane błędami montażowymi

Opis uszkodzenia:

Metalowa opaska komory spalania w uszczelce podgłowicowej została całkowicie sprasowana wewnątrz przez kołnierz tulei cylindrowej. Kołnierz tulei cylindrowej został totalnie odłupany wskutek ekstremalnych sił podczas rozruchu silnika (patrz rysunek prawy) – następstwem tego było ciężkie uszkodzenie silnika.



Przyczyna:

Podczas montażu nowej uszczelki podgłowicowej nie została sprawdzona średnica komory spalania, dotychczas zamontowanej uszczelki. Zastosowano uszczelkę, której rysunek otworów przelotowych wyglądał podobnie jak w wymontowanej uszczelce, jednak nowa uszczelka miała mniejszą średnicę komory spalania.

Dalsze możliwe przyczyny:

- Nie zastosowano oryginalnej uszczelki Elring, lecz podrobioną uszczelkę podgłowicową niższej jakości.

Środki zaradcze:

Przed montażem nałożyć uszczelkę na kołnierz tulei cylindrowej i sprawdzić, czy jest to możliwe bez przyłożenia większej siły.