



Das Original

TSI 10/10



Советы от профессионала Выход двигателя из строя – виновата прокладка ГБЦ? Протечка масла, герметики на уплотняющем элементе (грузовой автомобиль)

Повреждение:

Уплотняющий элемент из эластомера оказался сдвинут с основы. Частицы загрязнений осели в канавке прокладки.



Причина:

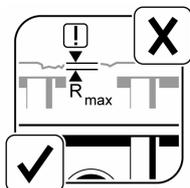
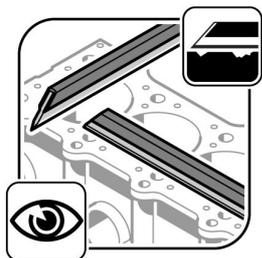
На металлическую основу был нанесен дополнительно герметик. В результате вулканизации уплотняющий элемент из эластомера подвергался дополнительному давлению и был выдавлен. В результате образовалась протечка масла. Отложение частиц грязи из масла ускорило процесс разрушения.

Другие возможные причины:

- при монтаже/установке головки цилиндров был поврежден уплотняющий элемент.

Меры:

Перед монтажом очень тщательно проверить уплотняемую поверхность и обеспечить плоскостность головки цилиндров. При необходимости провести плоское шлифование в специализированной мастерской. Не использовать герметики. Регулярно менять масло.



| Параметр | Металл – мягкий материал | Многослойн. металлич. прокладки | Металл – эластомер |
|------------------|--------------------------|---------------------------------|--------------------|
| R _Z | 15 - 20 µm | 11 µm | 11 - 20 µm |
| R _{max} | 20 - 25 µm | 15 µm | 15 - 20 µm |
| W _t | | 8-10 µm | |