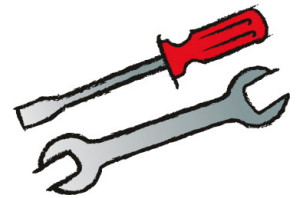




Das Original

TSI 10/10



# Tipps vom Dichtungsprofi Motorausfall – ist die Zylinderkopfdichtung schuld? Ölundichtheit, Dichtmasse an Dichtelement (Lkw)

## Schadensbild:

Das elastomere Dichtelement ist von der Trägerplatte weggedrückt. Schmutzpartikel befinden sich in der Dichtnut.



## Ursache:

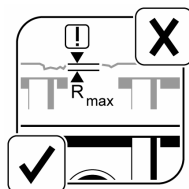
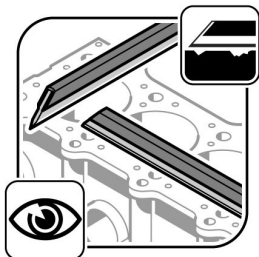
Auf die metallische Trägerplatte wurde zusätzlich Dichtmasse aufgetragen. Durch Ausvulkanisation wurde das elastomere Dichtelement zusätzlich unter Druck gesetzt und weggedrückt. Ölaustritt war die Folge. Ablagerungen von Schmutzpartikeln aus dem Öl haben den Schaden beschleunigt.

## Weitere mögliche Ursachen:

- Bei der Montage/beim Aufsetzen des Zylinderkopfs wurde das Dichtelement beschädigt

## Maßnahme:

Vor der Montage die Beschaffenheit der Dichtungsfläche sehr sorgfältig prüfen und die Planheit des Zylinderkopfs sicherstellen. Gegebenenfalls Planschleifen im Fachbetrieb. Keine Verwendung von Dichtmasse. Auf regelmäßigen Ölwechsel achten.



Kennwert	Metall-Weichstoff	Mehrlagen-Metall	Metall-Elastomer
R <sub>z</sub>	15 - 20 µm	11 µm	11 - 20 µm
R <sub>max</sub>	20 - 25 µm	15 µm	15 - 20 µm
W <sub>t</sub>		8-10 µm	