



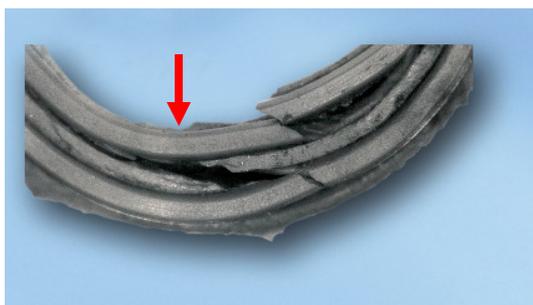
Caso práctico

Avería del motor: ¿es la junta de culata la causante?

Fuga de aceite, destrucción del elemento sellador durante el montaje de la culata (camión)

Cuadro de daños:

Los elementos de sellado elastoméricos se han desprendido de la placa de soporte y están cortados/ desgarrados.



Causa:

Debido a un mal posicionamiento, la culata se colocó varias veces durante el montaje. Por esta razón, el elemento de sellado sufrió una compresión excesiva o los cantos de la culata lo cortaron.

Otras posibles causas:

- Desplazamiento del elemento de sellado debido al paso de gases
- Compresión excesiva del elemento de sellado debido a una proyección insuficiente de las camisas

Medida:

Preparación y realización minuciosa de los trabajos de montaje. Es necesario comprobar si la junta ha sufrido desperfectos al colocar varias veces la culata.