



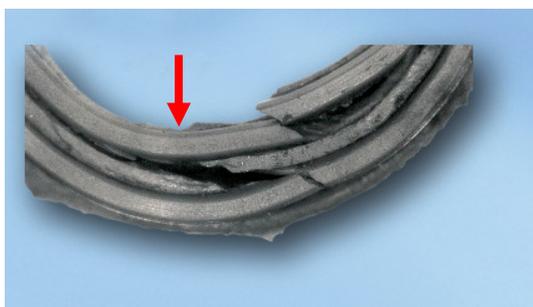
Советы от профессионала

Выход двигателя из строя – виновата прокладка ГБЦ?

Протечка масла, прокладка при монтаже головки цилиндров была повреждена (грузовой автомобиль)

Повреждение:

Уплотняющие элементы из эластомера оказались сдвинуты с основы и разрезаны/порваны.



Причина:

При монтаже головку цилиндров несколько раз переустанавливали. В результате уплотняющий элемент оказался слишком сильно сжат и/или разрезан кромкой головки цилиндров.

Другие возможные причины:

- уплотняющий элемент был отжат в результате газового пробоя
- уплотняющий элемент был слишком сильно сжат в результате слишком маленького выступа гильзы

Меры:

Необходимо тщательно готовить и проводить монтаж. При повторной установке головки цилиндра требуется проверить, не повреждена ли прокладка.