

# Tipps vom Dichtungsprofi

## Motorausfall – ist die Zylinderkopfdichtung schuld?

# Gasübertritt

## Ausfall der Pkw-Zylinderkopfdichtung

### **Schadensbild:**

Durchgebrannter Brennraumsteg zwischen Zylinder 1 und Zylinder 2



### **Ursache:**

Durch Nicht-Einhalten der vorgeschriebenen Schraubenzugmomente sowie durch Verwendung der alten Zylinderkopfschrauben wurde die Dichtung im zerstörten Bereich ungenügend gepresst und es kam zu Gasübertritt. Thermische Überlastung führte dann zur Zerstörung im Stegbereich.

### **Weitere mögliche Ursachen:**

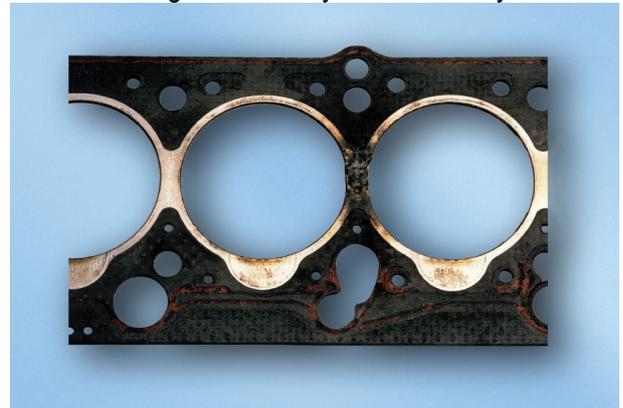
- Motorenbauteile nicht plan; Stegbereiche an Motorblock und Zylinderkopf deformiert
- Motoreinstellung falsch, dadurch thermische Überlastung

### **Maßnahme:**

Die vorgeschriebenen Montagevorschriften einhalten

### **Schadensbild:**

Brennraumsteg und Weichstoff zwischen Zylinder 3 und Zylinder 4 verbrannt. Beginnende Dunkelfärbung zwischen Zylinder 3 und Zylinder 2.



### **Ursache:**

Unkontrollierter Verbrennungsablauf führte zu thermischer Überlastung des Dichtungsmaterials und in Folge zu dessen Zerstörung.

### **Maßnahme:**

Vor der Montage die Einspritzdüsen sorgfältig überprüfend und Dichtheit kontrollieren. Nach der Montage Einstellung für Einspritzung überprüfen