



Das Original

TSI 07/10



Conseils de votre spécialiste en joints

Domage moteur – le joint de culasse est-il en cause?

Contrainte thermique excessive d'un joint à deux feuilles

Aspect du dommage :

La feuille métallique fonctionnelle dans laquelle, sur ce type de joint, est intégrée l'étanchéité de la chambre de combustion, est rompue au niveau de la cloison. Une nette coloration noirâtre est le signe que des gaz de combustion s'échappent.



Cause :

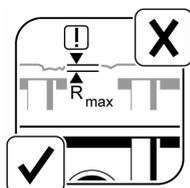
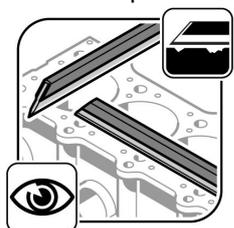
Une déformation d'un composant a provoqué le passage de gaz de combustion. La contrainte thermique excessive ainsi produite sur la feuille métallique provoque sa destruction.

Autres causes possibles :

- Qualité moindre du carburant (indice d'octane trop faible)
- Rapport de compression trop élevé
- Réglage du moteur (bougies d'allumage à degré thermique incorrect)
- Effort de serrage initial des vis insuffisant (qualité des vis, serrage des vis)

Mesure à prendre :

Avant le montage, vérifiez très soigneusement la qualité et l'aspect du plan d'étanchéité et assurez-vous de la planéité de la culasse. Le cas échéant rectification plane dans un atelier spécialisé.



Carac-téris-tique	Matériau tendre métallisé	Feuilles métalliques	Métal-élasto-mères
R _z	15 - 20 µm	11 µm	11 - 20 µm
R _{max}	20 - 25 µm	15 µm	15 - 20 µm
W _t		8-10 µm	