



Das Original

TSI 07/09



Советы от профессионала

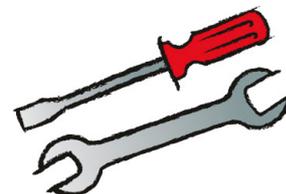
Выход двигателя из строя – виновата прокладка ГБЦ?

Газовый пробой

Выход из строя прокладки ГБЦ грузового автомобиля

Когда двигатель выходит из строя, например, из-за перегрева или из-за течи воды и масла после монтажа головки цилиндров, причину часто ищут в прокладке ГБЦ. С точки зрения мастера ремонтной мастерской это вполне понятно, т.к. при монтаже, как правило, тщательно соблюдаются инструкции по ремонту. При анализе случаев из многолетней практики становится понятно, что повреждение двигателя вызывают совсем другие причины. Прокладка ГБЦ часто является последним звеном в цепи, когда обнаруживается повреждение, а она не может на 100 процентов выполнять свою задачу, а именно, создавать герметичность.

Данная серия Технической сервисной информации является инструментом для Вас. С ее помощью Вы можете обнаружить действительные скрытые причины неполадок в двигателе и избежать неисправностей, предприняв определенные меры, пока не поздно.



Газовый пробой

Выход из строя прокладки ГБЦ грузового автомобиля

Повреждение:

Между вторым и третьим цилиндром (область выпуска) наблюдается сильный прорыв газа. Мягкий материал прокладки в области водяных каналов разрушен



Возможные причины:

- несоблюдение инструкций производителя по затяжке
- использование старых болтов ГБЦ
- гильза цилиндра опустилась
- произошла деформация деталей
- слишком высокая шероховатость поверхности блока цилиндров и головки блока цилиндров

Меры:

Необходимо выполнять общие инструкции по монтажу производителя двигателя
→ Профессиональный монтаж прокладки ГБЦ за семь этапов (см. TSI 04/04).

Повреждение:

В проходе толкателя отслоился элемент эластомерной прокладки. То же самое наблюдается у водяных каналов, что вызывает большой расход воды.



Возможные причины:

- не плоская поверхность головки цилиндров.
- прокладка ГБЦ была затянута без достаточного усилия.
- сильное давление газа выдавило уплотнительный элемент из эластомера из несущей пластины.
- работа двигателя с полной нагрузкой ускорила разрушение.
- проблемы в системе впрыска.
- неправильный выступ буртика гильзы по отношению к поверхности блока цилиндров.