



Das Original

TSI 07/09



## **Conseils de votre spécialiste en joints**

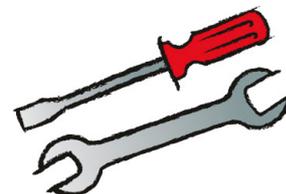
**Dompage moteur –  
le joint de culasse est-il en cause?**

# **Fuite de gaz**

**Défaillance du joint de culasse  
pour véhicule commercial**

Dompage moteur – le joint de culasse est-il en cause? En cas de dompage moteur – par exemple suite à une surchauffe ou une fuite d'huile/d'eau après montage du joint de culasse – c'est souvent le joint de culasse qui est incriminé. En fait, ceci est compréhensible du point de vue du garagiste spécialisé parce qu'en règle générale le montage a été réalisé soigneusement en respectant les instructions de réparation. Si l'on analyse les cas avec la pratique de nombreuses années d'expérience, il ressort nettement que les causes déclenchant des pannes moteur sont souvent tout autres. Le joint de culasse est le plus souvent le dernier maillon de la chaîne sur lequel le dompage apparaît, lorsqu'il ne peut plus assurer à 100 % sa propre tâche, à savoir l'étanchéité.

La série actuelle de nos Informations Techniques vous sert comme outil complémentaire. Elle doit vous permettre de détecter les vraies causes cachées d'un dompage moteur et d'éviter, dans le meilleur des cas, des détériorations en procédant aux mesures qui s'imposent avant qu'il ne soit trop tard.

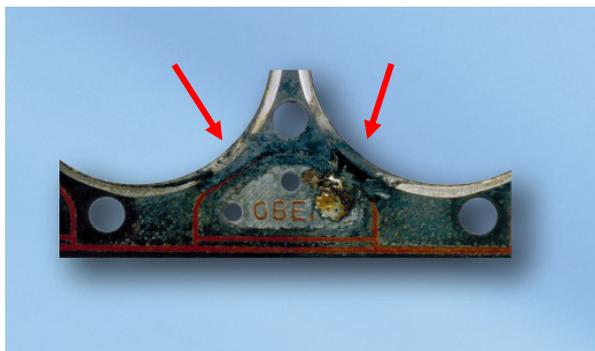


# Fuite de gaz

## Défaillance du joint de culasse pour véhicule commercial

### Aspect du dommage :

Il se produit entre les cylindres 2 et 3 (côté échappement) une fuite de gaz importante. Le matériau d'étanchéité tendre est détruit dans la zone des passages d'eau.

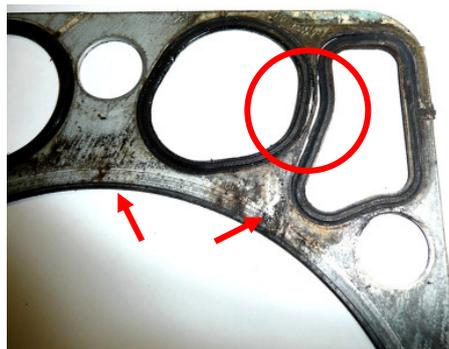


### Causes possibles:

- Les consignes de serrage du fabricant n'ont pas été respectées
- Le dommage est dû au fait que l'on n'a pas utilisé des vis de culasse neufs de qualité
- La chemise de cylindre s'est abaissée
- Les composants se sont déplacés
- Trop grande rugosité de surface sur le carter moteur et la culasse
- Début d'alimentation réglé incorrectement

### Aspect du dommage:

Au passage du poussoir, l'élément d'étanchéité en élastomère s'est détaché du support du joint. Il en est de même au passage d'eau. Il en résulte une importante perte d'eau.



### Causes possibles:

- Surface de la culasse non plane
- Le joint de culasse n'a pas été suffisamment tendu
- La pression de gaz très élevée a déplacé les éléments d'étanchéité élastomère de la plaque support
- Le fonctionnement à plein régime du moteur a accéléré l'endommagement
- Forces de serrage des vis de culasse trop faibles
- Mauvais réglage du dépassement de la chemise
- Problèmes dans le système d'injection
- Réglage incorrect du dépassement de la chemise

### Mesure à prendre:

Conformer aux consignes générales de montage des fabricants de moteurs.  
→ Montage correct du joint de culasse en sept opérations (TSI 04/04).