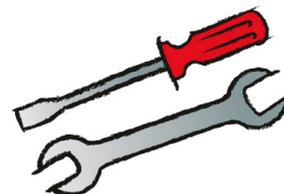




Das Original

TSI 06/11



Consigli pratici

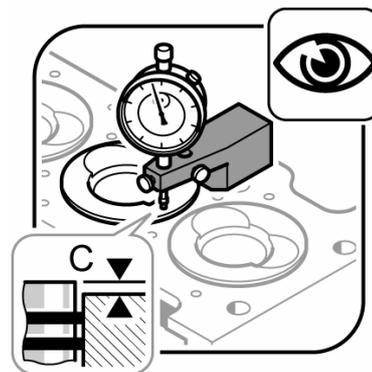
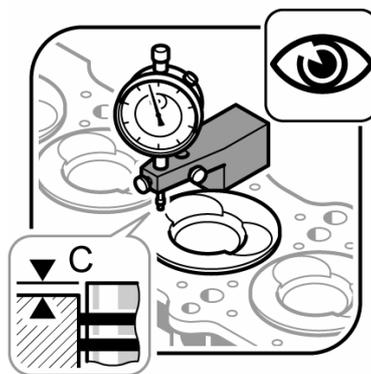
Scelta della corretta guarnizione della testata nei motori diesel

Per i motori diesel sono generalmente disponibili guarnizioni della testata di spessore diverso. Per determinare la corretta guarnizione della testata, è necessario misurare la sporgenza del pistone.

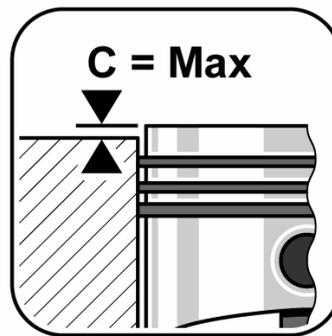
La misurazione descritta di seguito deve essere eseguita con la massima attenzione.

La sporgenza del pistone deve essere obbligatoriamente misurata seguendo le istruzioni del produttore.

- I punti di misurazione devono trovarsi al di sopra dell'asse dello spinotto, in modo da non risentire del gioco dello spinotto del pistone.
- Appoggiare il comparatore sulla superficie di tenuta del blocco motore precedentemente pulita e posizionare su 0 in pre-tensionamento.
- Appoggiare il comparatore sul pistone precedentemente pulito e determinare il punto più alto girando l'albero motore.
- Ripetere la procedura sul punto di misurazione 2.



- C è la distanza tra la superficie del pistone nel punto morto superiore e la superficie di contatto del monoblocco.



La misurazione deve essere eseguita su tutti i pistoni. Utilizzare il pistone con la massima sporgenza per determinare la corretta guarnizione della testata.

Nella documentazione di vendita scegliere la guarnizione della testata con lo spessore corretto.

Lo spessore della guarnizione della testata viene calcolato in base al numero di tacche o fori.

Identificazione in base ai fori



elring
Das Original

Paese: Italia
Settore: Selezione veicolo
Veicolo: FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V DI / TDDi / TDCi
Codici motore: D5BA, SDBA
Gruppo assemblaggio: Motore

Storico selezione
FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 1...

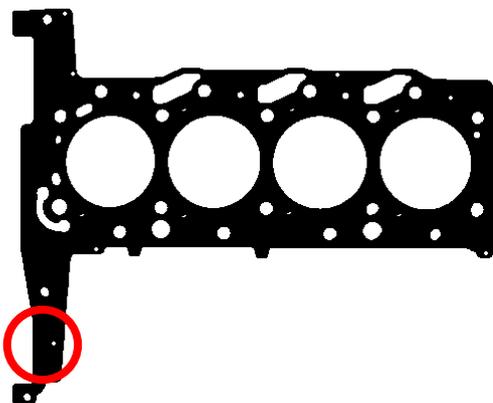
Carrello
Quantità | Numero | Articolo

Veicoli | Motori | Universale | Ricerca codice articolo | Rapporto Articolo-Veicolo | Comparazione articolo | Carrello | Lista promemoria | Impostazio

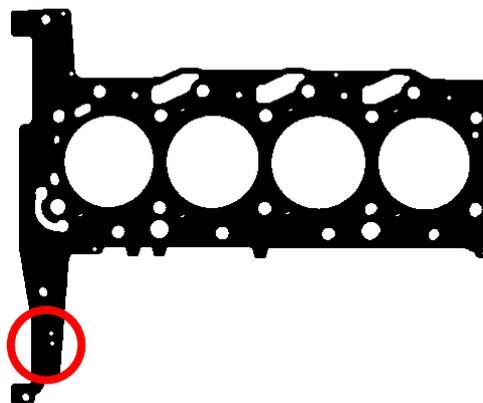
Indietro | Panoramica articolo | Guida contesti

D 265.370
Guarnizione, Testata
Spessore: 1,1 mm, da sporgenza pistone: 0,43 mm fino a sporgenza pistone: 0,52 mm, Numero tacche/fori: 1, Ø: 87,1 mm, Modello guarnizione: Guarnizione di metallo-tela, Solo unitamente a: ZKS: 175.580

D 265.380
Guarnizione, Testata
Sostituisce: 122.162
Spessore: 1,15 mm, da sporgenza pistone: 0,521 mm fino a sporgenza pistone: 0,57 mm, Numero tacche/fori: 2, Ø: 87,1 mm, Modello guarnizione: Guarnizione di metallo-tela, Solo unitamente a: ZKS: 175.580



1 ⊗



2 ⊗

Identificazione in base alle tacche



Das Original

Home Star

Paese: Italia
 Settore: Selezione veicolo
 Veicolo: CITRO BERLINGO (MF)
 1.8 D
 Gruppo: Motore
 assemblaggio

Storico selezione

CITRO BERLINGO (MF) 1.8 D
 FORD MONDEO III (BSY) 2.0 1...

Carrello

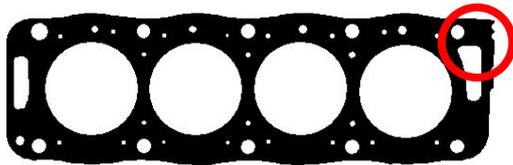
Quantità | Numero | Articolo

Veicoli | Motori | Universale | Ricerca codice articolo | Rapporto Articolo-Veicolo | Comparazione articolo | Carrello | Lista promemoria | Impostazioni

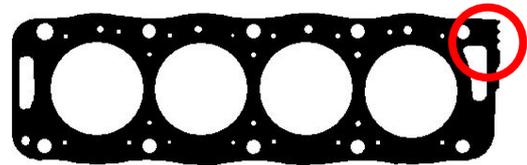
Indietro Panoramica articolo

Guida contest

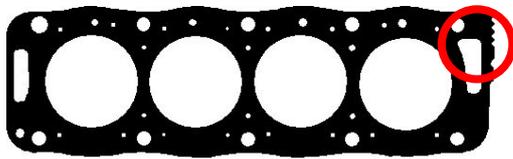
D	058.670	Guarnizione, Testata Spessore install.: 1,4 mm, Numero tacche/fori: 2, Ø: 82 mm, da sporgenza pistone: 0,67 mm fino a sporgenza pistone: 0,71 mm, Solo unitamente a: ZKS: 152.550
D	058.700	Guarnizione, Testata Spessore install.: 1,45 mm, Numero tacche/fori: 3, da sporgenza pistone: 0,71 mm fino a sporgenza pistone: 0,75 mm, Ø: 82 mm, Solo unitamente a: ZKS: 152.550
D	058.840	Guarnizione, Testata Spessore install.: 1,5 mm, Numero tacche/fori: 4, da sporgenza pistone: 0,75 mm fino a sporgenza pistone: 0,79 mm, Ø: 82 mm, Solo unitamente a: ZKS: 152.550
D	058.980	Guarnizione, Testata Spessore install.: 1,55 mm, Numero tacche/fori: 5, da sporgenza pistone: 0,79 mm fino a sporgenza pistone: 0,83 mm, Ø: 82 mm, Solo unitamente a: ZKS: 152.550



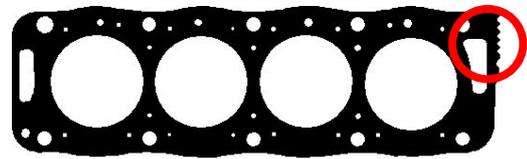
2 ▽



3 ▽



4 ▽



5 ▽