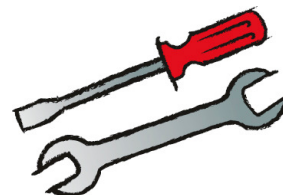




Das Original

TSI 06/11



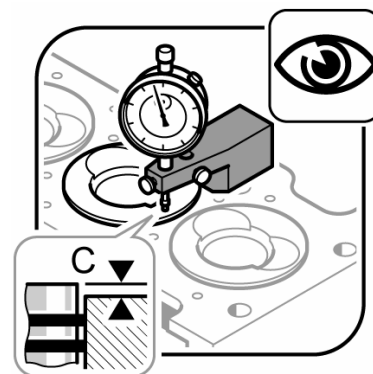
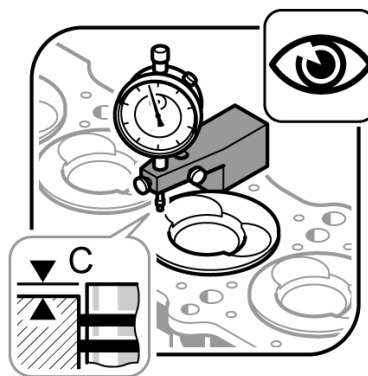
Conseils de votre spécialiste en joints Choisir le bon joint de culasse pour son moteur diesel

Les joints de culasse pour moteurs diesel sont généralement proposés en plusieurs épaisseurs. Pour déterminer l'épaisseur du joint de culasse à utiliser, il faut mesurer le dépassement des pistons.

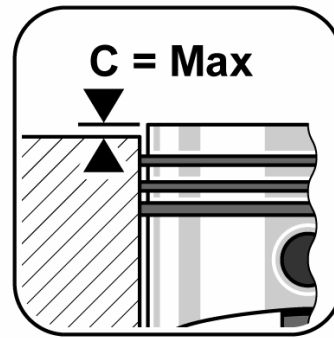
Les opérations décrites ci-dessous doivent être effectuées avec le plus grand soin.

La mesure du dépassement des pistons doit impérativement être effectuée conformément aux indications du constructeur.

- Les points de mesure doivent être situés au-dessus de l'axe du piston afin d'exclure toute influence du jeu de basculement des pistons.
- Placez le comparateur sur le plan de joint nettoyé du bloc cylindre et mettez le à zéro.
- Placez le comparateur sur la tête du piston nettoyée et déterminer le point le plus haut en tournant le vilebrequin.
- Répétez l'opération sur le point de mesure 2.



- C' est la distance entre le dessus du piston au point mort haut et la surface de séparation du carter moteur.



La mesure doit être effectuée sur tous les pistons. Le piston ayant le dépassement le plus important sert à déterminer l'épaisseur de joint de culasse à utiliser.

Choisissez un joint de culasse ayant l'épaisseur requise (indiquée sur les fiches produit).

On reconnaît l'épaisseur du joint de culasse au nombre de trous ou d'encoches.

Repérage par les trous



Home Star

Véhicules | Moteurs | Universel | Recherche direct de la référence | Rapport véhicule-article | C |
Panier d'achat | Liste de

Vers page précédente Toute référence

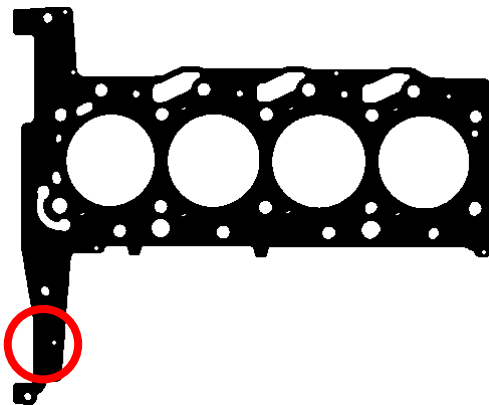
Pays	France
Secteur	Sélection du véhicule
Véhicule	FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V DI / TDDi / TDCi
Code du moteur	D5BA SDBA
Famille de produit	Moteur

Journal des sélections

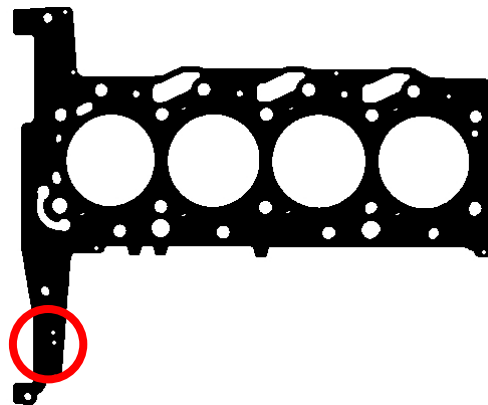
- FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 1...
- FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 T...

Panier d'achat

Quantité	Référence	Produit
	265.370	Joint d'étanchéité, culasse Epaisseur/Force: 1,1 mm, à part piston dépassé: 0,43 mm Jusque piston dépassé: 0,52 mm, Nombre de rainures et de trous: 1, Ø: 87,1 mm, Type de joint d'étanchéité: Joint d'étanchéité pour couches de métal, Uniquement en connexion avec: ZKS: 175.580
	265.380	Joint d'étanchéité, culasse Remplace: 122.162 Epaisseur/Force: 1,15 mm, à part piston dépassé: 0,57 mm jusque piston dépassé: 0,57 mm, Nombre de rainures et de trous: 2, Ø: 87,1 mm, Type de joint d'étanchéité: Joint d'étanchéité pour couches de métal, Uniquement en connexion avec: ZKS: 175.580



1 ⊗



2 ⊗

Repérage par les encoches



Véhicules | Moteurs | Universel | Recherche direct de la référence | Rapport véhicule - article | Comparaison d'articles | Panier d'achat | Liste de mémoire | Par

Vers page précédente | Toute référence | Aide contextuel

ELRING

Joint d'étanchéité, culasse

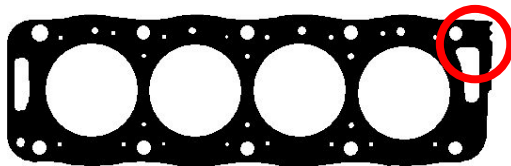
058.670	Joint d'étanchéité, culasse Épaisseur installée: 1,4 mm, Nombre de rainures et de trous: 2, Ø: 82 mm, à part .piston dépassé: 0,67 mm jusque piston dépassé: 0,71 mm, Uniquement en connexion avec: ZKS: 152.550
058.700	Joint d'étanchéité, culasse Épaisseur installée: 1,45 mm, Nombre de rainures et de trous: 3, à part .piston dépassé: 0,71 mm jusque piston dépassé: 0,75 mm, Ø: 82 mm, Uniquement en connexion avec: ZKS: 152.550
058.840	Joint d'étanchéité, culasse Épaisseur installée: 1,5 mm, Nombre de rainures et de trous: 4, à part .piston dépassé: 0,75 mm jusque piston dépassé: 0,79 mm, Ø: 82 mm, Uniquement en connexion avec: ZKS: 152.550
058.980	Joint d'étanchéité, culasse Épaisseur installée: 1,55 mm, Nombre de rainures et de trous: 5, à part .piston dépassé: 0,79 mm jusque piston dépassé: 0,83 mm, Ø: 82 mm, Uniquement en connexion avec: ZKS: 152.550

Journal des sélections

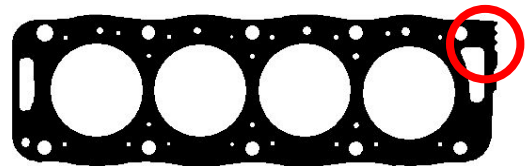
- CITRO BERLINGO (MF) 1.8 D
- FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 1...
- FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 T...

Panier d'achat

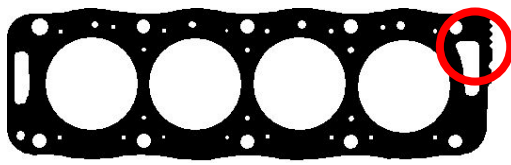
Quantité | Référence | Produit



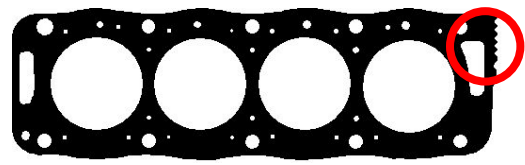
2 ▽



3 ▽



4 ▽



5 ▽