



Das Original

TSI 06/10



Советы от профессионала Выход двигателя из строя – виновата многослойная металлическая прокладка Metaloflex®?

Газовый пробой

Выход прокладки из строя в результате повышенного давления в системе охлаждения

Повреждение:

На многослойной прокладке ГБЦ из металл-эластомера можно видеть четкие отпечатки в виде линий. Они образуются на поверхности прокладки ГБЦ и идут в направлении камеры сгорания.



Причина:

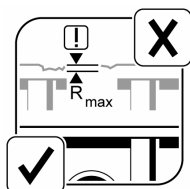
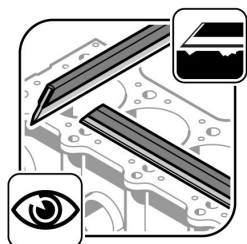
Поверхность головки цилиндра была обработана недостаточно или не была обработана совсем. Это привело к прорыву отработавших газов в охлаждающий контур и к термической перегрузке (росту давления).

Другие возможные причины:

- из системы охлаждения не был полностью удален воздух, поэтому отсутствует циркуляция охлаждающего средства
- охлаждающий контур был прерван (водяной насос, термостат, вентилятор)
- высокое давление отработавших газов привело к перегреву двигателя (например, дефектный катализатор)

Меры:

Очень тщательно проверить поверхность прокладки перед монтажом и обеспечить плоскостность головки цилиндров.



Параметр	Металл – мягкий материал	Многослойн. металлическая прокладка	Металл – эластомер
R_z	15 - 20 μm	11 μm	11 - 20 μm
R_{max}	20 - 25 μm	15 μm	15 - 20 μm
W_t		8-10 μm	