



Das Original

TSI 06/10



Consigli pratici

Rottura del motore –

la colpa è della guarnizione testa cilindri?

Perdita di gas sullo strato metallico della guarnizione in Metaloflex®

Rottura dovuta a pressione eccessiva nel circuito di raffreddamento

Radiografia del danno:

Sulla guarnizione multistrato in metallo-elastomero sono ben visibili le impronte lineari della superficie di contatto della testata. Le linee corrono verso la camera di combustione.



Causa:

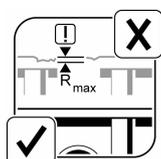
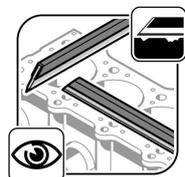
La struttura della superficie della testata è stata rettificata solo parzialmente o non è stata rettificata del tutto. Di conseguenza si è verificata una penetrazione dei gas nel circuito di raffreddamento e un sovraccarico termico (aumento della pressione).

Altre cause possibili:

- Il circuito di raffreddamento non è stato spurgato a dovere e il liquido non poteva circolare correttamente
- Interruzione del circuito di raffreddamento (pompa dell'acqua, termostato, ventola)
- Una forte contropressione dei gas di scarico ha causato il surriscaldamento del motore (per es. in seguito a difettosità del catalizzatore)

Rimedi:

Prima del montaggio, verificare accuratamente le caratteristiche e la perfetta planarità della superficie di contatto della testata. Se necessario rettifica in officina specializzata.



Para- metro	Metallo- materiale morbido	Metallo multistrato	Metallo- elastomero
R _z	15 - 20 µm	11 µm	11 - 20 µm
R _{max}	20 - 25 µm	15 µm	15 - 20 µm
W _t		8-10 µm	