



Conseils de votre spécialiste en joints

Domage moteur – le joint de culasse est-il en cause?

Fuite de gaz sur le joint

multifeuille Metaloflex[®]

Défaillance par montée en pression dans le système de refroidissement

Aspect du dommage :

Sur le joint de culasse à feuilles en métal-élastomères, on aperçoit de nettes empreintes rectilignes. Elles proviennent du plan d'étanchéité de la culasse et se dirigent vers la chambre de combustion.



Cause :

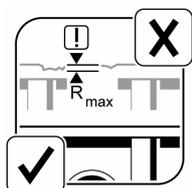
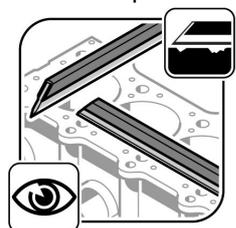
La structure superficielle de la culasse a été usinée trop grossièrement, voire pas du tout. C'est ce qui a provoqué un passage de gaz de combustion dans le circuit de refroidissement et une contrainte thermique excessive (montée en pression).

Autres causes possibles :

- L'air dans le système de refroidissement n'a pas été complètement purgé, d'où absence de circulation du réfrigérant
- Interruption du circuit de refroidissement (pompe à eau, thermostat, ventilateur)
- La contre-pression élevée des gaz d'échappement a provoqué une surchauffe du moteur (par exemple catalyseur défectueux)

Mesure à prendre :

Avant le montage, vérifiez très soigneusement la qualité et l'aspect du plan d'étanchéité et assurez-vous de la planéité de la culasse. Le cas échéant rectification plane dans un atelier spécialisé.



Carac-téristique	Matériau tendre métallisé	Feuilles métalliques	Métal-élastomères
R _z	15 - 20 µm	11 µm	11 - 20 µm
R _{max}	20 - 25 µm	15 µm	15 - 20 µm
W _t		8-10 µm	