



# Conseils de votre spécialiste en joints

## Domage moteur – le joint de culasse est-il en cause?

# Fuite de gaz sur le joint

# multifeuille Metaloflex®

## Défaillance par montée en pression dans le système de refroidissement

### Aspect du dommage :

Dans la zone des conduits d'eau, de nettes empreintes rectilignes. Elles proviennent du plan d'étanchéité de la culasse et se dirigent vers la chambre de combustion. Les passages d'eau présentent une nette coloration claire.



### Cause :

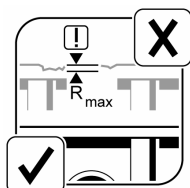
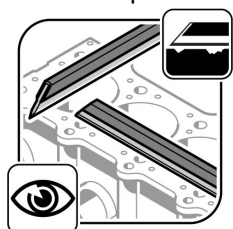
La structure superficielle de la culasse n'a pas été suffisamment, voire pas du tout usinée. C'est ce qui a provoqué un passage de gaz de combustion dans le circuit de refroidissement et une contrainte thermique excessive (montée en pression).

### Autres causes possibles :

- L'air dans le système de refroidissement n'a pas été complètement purgé, d'où absence de circulation du réfrigérant
- Interruption du circuit de refroidissement (pompe à eau, thermostat, ventilateur)
- La contre-pression élevée des gaz d'échappement a provoqué une surchauffe du moteur (par exemple catalyseur défectueux).

### Mesure à prendre :

Avant le montage, vérifiez très soigneusement la qualité et l'aspect du plan d'étanchéité et assurez-vous de la planéité de la culasse. Le cas échéant rectification plane dans un atelier spécialisé.



Carac-téristique	Matériau tendre métallisé	Feuilles métalliques	Métal-élastomères
R <sub>z</sub>	15 - 20 µm	11 µm	11 - 20 µm
R <sub>max</sub>	20 - 25 µm	15 µm	15 - 20 µm
W <sub>t</sub>		8-10 µm	