



Das Original

TSI 02/09



# Einbauanleitung Land Rover Freelander K 1,8 Motoren



## 489.860

Die Einzellage muss über die Zylinderkopfdichtung mit der schwarzen Beschichtungsseite Richtung Zylinderkopf gelegt werden. Bitte Skizze beachten. Diese aus zwei Komponenten bestehende Dichtung ersetzt das bestehende Design und passt in alle Freelander K 1,8 Motoren.

Sollten Plastikzentrierhülsen verbaut sein, diese bitte durch Stahlzentrierhülsen ersetzen. Bitte darauf achten, dass der Zylinderkopf und der Zylinderblock nicht beschädigt werden. Leiterraum mit Zylinderkopfschrauben und Distanzstücken (Rover 18G 1736) fixieren. Achtung: Die Zylinderkopfschrauben dürfen nur an der gleichen Position eingesetzt werden.

*Praktischer Tipp:* Beim Austausch der Zylinderkopfdichtung verstärkten Leiterraum LCN000140L (Nummer dient nur zu Vergleichszwecken) montieren.

Bitte halten Sie die vorgeschriebenen Montagevorschriften des Herstellers ein.

Anziehvorschriften:

1. Durchgang	20 Nm
2. Durchgang	180° Drehwinkel
3. Durchgang	180° Drehwinkel

