EWP 510 (RCT2)

Descrição e campo de aplicação

EWP 510 é baseado em fibras inorgânicas e orgânicas ligadas a NBR. O material de vedação tem ótima resistência a óleo e combustível, combinada com alta resistência à tração. É usado principalmente para vedar óleos, graxas, combustíveis e líquidos de arrefecimento. As áreas de aplicação típicas incluem coletores de admissão, bombas de água e combustível, reservatórios de óleo e juntas da tampa da carcaça. O material tem um revestimento antiaderente RCT2 em ambos os lados.

1. Informações gerais do produto

Cor	cinza escuro
Temperatura mín.	-40 °C (-40 °F)
Temperatura máx.	190 °C (375 °F)
Pressão máx.	20 bar

2. Dados técnicos

2.1 Características gerais

Grandeza de medição	Valor	Norma de ensaio
Espessura	› 0,5 mm	
Densidade	1,36 g/cm³ ± 0,1	ASTM F 1315
Compressibilidade	15 % ± 5	ASTM F36 J
Recuperação elástica	≥ 50 %	ASTM F36 J
Resistência à tração, transversal	≥ 10,34 N/mm²	ASTM F 152

© Elring - Das Original 03/2024

ElringKlinger AG | Aftermarket Division
Max-Eyth-Straße 2 | D-72581 Dettingen/Erms
Fon +49 7123 724-799 | Fax +49 7123 724-798
service@elring.de | www.elring.com

Das Original

EWP 510 (RCT2)

2.2 Resistência química

Agente	Característica	Temperatura [°C]	Desvio em relação ao valor inicial [%]
			5h
IRM903 Óleo (ASTM F 146)	Resistência à tração (%)	150	≤ 40
	Aumento de espessura (%)	150	≤ 20
	Aumento de peso (%)	150	≤ 30
	Compressibilidade (%)	150	≤ 30
Combustível B (ASTM F 146)	Aumento de espessura (%)	23 ± 2	≤ 20
	Aumento de peso (%)	23 ± 2	≤ 30

3. Formato de fornecimento

EWP 510 (RCT2) pode ser fornecido como vedação pronta a montar em placa.

© Elring - Das Original 03/2024

ElringKlinger AG | Aftermarket Division
Max-Eyth-Straße 2 | D-72581 Dettingen/Erms
Fon +49 7123 724-799 | Fax +49 7123 724-798
service@elring.de | www.elring.com

Das Original