

EWP 207

Beschreibung und Einsatzbereich

EWP 207 ist ein Dichtungsmaterial, das auf NBR-gebundenen, synthetischen organischen Fasern basiert. Der Dichtungswerkstoff besitzt eine gute Öl- und Kraftstoffbeständigkeit.

EWP 207 wird vorwiegend zur Abdichtung gegen kalte und heiße Öle, Fette, Kraftstoffe und Kühlwasser mit Korrosions- und Frostschutzzusätzen eingesetzt. Typische Anwendungsstellen sind Ölwanne, Ventildeckel, Getriebe und Gehäusedeckel.



1. Allgemeine Produktinformationen

Farbe	dunkelgrau
Max. Temperatur	200 °C
Max. Druck	50 bar

2. Technische Daten

2.1 Allgemeine Eigenschaften

Messgröße	Wert	Wert	Prüfnorm
Dicke	≤ 0,5 mm	> 0,5 mm	
Dichte	1,7 g/cm ³ ± 0,1	1,7 g/cm ³ ± 0,1	DIN 3754
Glühverlust	≤ 35 %	≤ 35 %	DIN 52911
Kompressibilität	9 % ± 4	9 % ± 4	ASTM F36 J
Rückfederung	≥ 45 %	≥ 45 %	ASTM F36 J
Zugfestigkeit, quer	≥ 6 N/mm ²	≥ 7 N/mm ²	DIN 52910
Druckstandfestigkeit (50 N/mm², 16 h/200 °C)		≥ 15 N/mm ²	DIN 52913

ElringKlinger AG

Max-Eyth-Straße 2 | D-72581 Dettingen/Erms
Fon +49 7123 724-799 | Fax +49 7123 724-798
elring@elring.de | www.elring.com



Das Original

EWP 207

2.2 Medienbeständigkeit

Medium	Eigenschaft	Temperatur [°C]	Abweichung zum Ausgangswert [%]	
			5h	
ASTM-Öl Nr. 3	Dickenzunahme (%)	150	≤ 15	≤ 15
	Gewichtszunahme (%)	150	≤ 20	≤ 20
ASTM-Kraftstoff B	Dickenzunahme (%)	23 ± 2	≤ 15	≤ 15
	Gewichtszunahme (%)	23 ± 2	≤ 15	≤ 15
Wasser/ Glycol (1:1)	Dickenzunahme (%)	Rf	≤ 15	≤ 15
	Gewichtszunahme (%)	Rf	≤ 15	≤ 15

3. Lieferform

EWP 207 kann als einbaufertige Dichtung als Plattenware geliefert werden.

ElringKlinger AG

Max-Eyth-Straße 2 | D-72581 Dettingen/Erms
Fon +49 7123 724-799 | Fax +49 7123 724-798
elring@elring.de | www.elring.com



Das Original