

Dichtungen und Dichtmassen für Motorrad



Motorräder stellen an die Motorabdichtung höchste Anforderungen: hohe spezifische Leistung, extreme thermische Lastwechsel und eine kompakte Bauweise lassen keinen Raum für Kompromisse. Elring vereint genau hier jahrzehntelange Dichtungskompetenz mit konsequenter Praxisorientierung – für Abdichtungslösungen, auf die sich Werkstätten und Handel verlassen können. Elring steht für Ersatzteile in Erstausrüster-Qualität, schnelle Verfügbarkeit und ein leistungsstarkes Servicekonzept.

SCAN
ME!



Elring Katalog



BMW



DUCATI



HONDA



KTM



APRILIA



PIAGGIO



**MOTO
GUZZI**



VESPA



Das Original

Elring-Dichtmassen

Dirko™ Silikondichtmassen

Unsere Dirko™ Dichtmassen sind hochwertige, hoch temperaturbeständige, einkomponentige Dichtmassen auf Silikonbasis, die ein dauerelastisches Verhalten zeigen. Sie haben eine sehr gute Haftung auf allen üblichen Metallen, Gusseisen, Kunststoffen (außer PE, PP und PTFE) und Glas. Durch die Reaktion mit Luftfeuchtigkeit vernetzen unsere Dirko™ Dichtmassen zu Silikon. Das Produkt zeichnet sich durch eine sehr große Anwendungsvielfalt aus.



Schraubensicherung

Unsere Schraubensicherungen EL-Loc 43 und EL-Loc 70 sind kennzeichnungsfrei, lösungsmittel- und ölbeständig. Bei metallischen Verbindungen und unter Luftausschluss bildet sich ein medien- und temperaturbeständiger Dichtfilm, der aushärtet.



Elring-Klebstoffe

LiqRep Plastic – 2-Komponenten-Polyurethan-Klebstoff

Der schnellhärtende 2-K-Polyurethan-Klebstoff eignet sich zur Reparatur und Verklebung von Kunststoffteilen an Motor und Karosserie. Er füllt und klebt Löcher, Risse und Fugen – ideal für Seiten- und Heckverkleidungen, Frontmasken, abgebrochene Laschen, Cockpitverkleidungen, Spoiler oder Windschildhalterungen. LiqRep Plastic kommt ohne Iso-cyanat-Führerschein aus.



LiqRep Metal – 2-Komponenten-Flüssigmetallmasse

Die 2-K-Epoxidharz-Flüssigmetallmasse haftet hervorragend auf Metallen sowie auf Keramik und vielen Kunststoffen. Sie eignet sich zur Reparatur kleiner Risse am Lichtmaschinendeckel, zur Ausbesserung von Gussteilen und beschädigten Gewinden sowie zum Auffüllen und Spachteln kleiner Schäden an Haltern, Kühlerbefestigungen, Auspuff- oder Rahmenanbauteilen. Das Produkt ist silikon- und lösungsmittelfrei sowie VOC-frei.

