

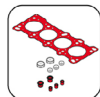
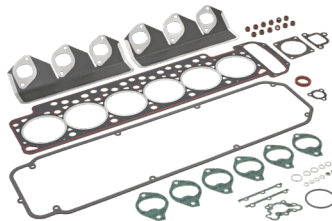
Dichtungen und Dichtungssätze geeignet für BMW M30

Der BMW M30 ist ein Reihensechszylinder-Ottomotor, der von 1968 bis 1995 produziert und in Varianten wie M30B25, M30B28 und M30B35 angeboten wurde. Mit einem Hubraum von 2,5 bis 3,5 Litern, einer maximalen Bohrung von 92 mm und einem Hub von bis zu 86 mm erreicht er in der leistungsstärksten Ausführung bis zu 160 kW (218 PS) sowie 315 Nm. Technisch zeichnet sich der M30 durch einen SOHC-Ventiltrieb mit zwei Ventilen pro Zylinder aus. Das Grauguss-Kurbelgehäuse sowie der Aluminium-Zylinderkopf sorgen für hohe thermische Belastbarkeit und Dauerhaltbarkeit. Der M30 wurde in zahlreichen Modellen wie den E3- und E9-Baureihen eingesetzt und ist für seine hohe Laufruhe sowie seine gleichmäßige Leistungsentfaltung bekannt.

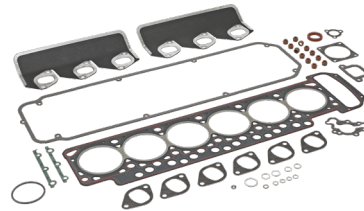
www.elring.de



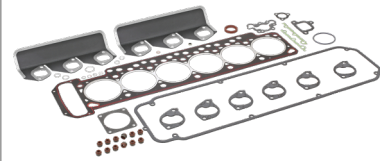
Katalog



444.460
#11 12 9 059 238



444.470
#11 12 9 059 238



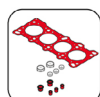
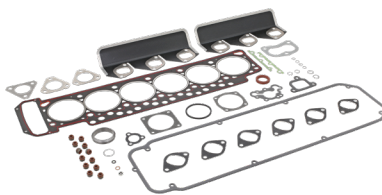
764.907
#11 12 9 059 228
#11 12 9 059 238
+ 1,72 mm



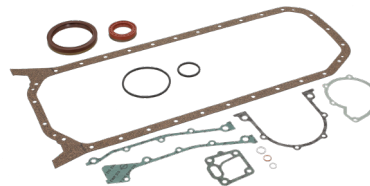
774.456
#11 34 9 059 170



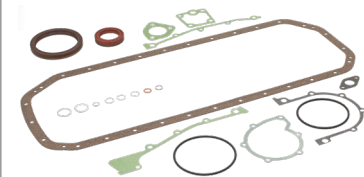
802.700
#11 12 0 621 144



827.819
#11 12 1 277 779
#11 12 1 730 780
+ 1,72 mm



764.915
#11 00 9 058 775
#11 11 9 059 234



888.389
#11 00 1 267 942
#11 11 1 735 046

ElringKlinger AG | Geschäftsbereich Ersatzteile

Max-Eyth-Straße 2 | 72581 Dettingen/Erms | Deutschland

Fon +49 7123 724-799

service@elring.com | www.elring.de



Das Original

 776.645 #11 14 1 258 323 #11 14 1 735 047		 749.370 #11 12 1 278 306 #11 12 1 278 306 Ø 93,5 mm + 1,72 mm		 750.484 #11 12 1 716 227 #11 12 1 730 218 Ø 90 mm + 2,07 mm		 750.492 #11 12 1 716 224 #11 12 1 730 224 Ø 93,5 mm + 2,07 mm	
 769.142 #11 12 1 717 176 #11 12 1 730 950 #11 12 9 065 638 Ø 91 mm + 1,8 mm		 772.976 #11 12 1 269 251 #11 12 1 278 302 #11 12 1 730 745 Ø 88 mm + 1,72 mm		 774.715 #11 12 1 722 389 #11 12 1 730 231		 774.936 #11 12 1 267 138 #11 12 1 730 934 #11 12 1 730 935 #11 12 1 730 936	

#	i		
772.984	11 12 1 269 238 11 12 1 730 748 11 12 9 065 658	Dichtung, Zylinderkopf	Ø 88 mm + 2,07 mm
187.666	11 34 1 252 363 11 34 1 256 556	Dichtring, Ventilschaft	Ø 8 mm 14x18x13,6 mm FPM
553.190	11 34 1 273 501 11 34 1 274 714	Dichtring, Ventilschaft	Ø 8 mm 10,8x14,2x10,4 mm FPM
774.511	11 14 1 259 867 11 14 1 726 733	Dichtung, Steuergehäuse	
774.520	11 14 1 259 868 11 14 1 726 729	Dichtung, Steuergehäuse	
774.538	11 14 1 726 731	Dichtung, Steuergehäuse	
774.627	11 14 1 259 864 11 14 1 259 864	Dichtung, Steuergehäuse	
301.870	11 14 2 249 533	Wellendichtring, Kurbelwelle	
586.641	11 14 1 715 098 11 14 1 715 099 11 14 1 715 100	Wellendichtring, Kurbelwelle	42x62x12 mm FPM
702.994	11 14 1 706 785 11 14 2 245 364	Wellendichtring, Kurbelwelle	90x110x12 mm FPM
774.660	11 61 1 273 903 11 61 1 730 788	Dichtung, Ansaugkrümmer	
774.669	11 61 1 273 903 11 61 1 730 788	Dichtung, Ansaugkrümmer	
774.678	11 61 1 707 653 11 61 1 726 016	Dichtung, Ansaugkrümmer	
811.599	11 61 1 256 604 11 61 1 730 744	Dichtung, Ansaugkrümmer	
892.130	11 61 1 713 338 11 61 9 065 676	Dichtung, Ansaugkrümmer	
810.844	11 61 1 256 439 11 61 1 730 742	Dichtung, Ansaug- krümmergehäuse	
762.199	11 62 1 285 240 11 62 1 723 656	Dichtung, Abgaskrümmer	

#	i		
891.991	11 62 1 250 604 11 62 1 723 831 11 62 1 723 851	Dichtung, Abgaskrümmer	
586.889	18 11 1 245 429	Dichtung, Abgasrohr	Ø 40 mm
762.335	11 76 1 711 717	Dichtung, Abgasrohr	
777.196	18 11 1 728 363 18 11 4 790 110	Dichtung, Abgasrohr	Ø 38 mm
888.354	11 13 1 250 090 11 13 1 315 085 11 13 1 730 240	Dichtung, Ölwanne	
892.122	11 13 1 315 154 11 13 1 722 695 11 13 1 722 744	Dichtung, Ölwanne	
774.642	11 42 1 706 802 11 42 1 722 688	Dichtung, Ölfiltergehäuse	
587.270	11 13 1 273 093	Verschlusschraube, Ölwanne (Einzel)	M12x1,5x18
774.390	11 13 1 273 093	Verschlusschraube, Ölwanne (mit Dicht- ringen)	M12x1,5x18
110.906	07 11 9 963 151	Dichtring	12x17x1,5 mm CU
238.708	07 11 9 963 130 13 62 7 811 934	Dichtring	12x15,5x1,5 mm ALU
250.007	07 11 9 963 355 07 11 9 963 357 11 31 7 507 432	Dichtring	22x27x1,5 mm ALU
098.957	11 51 1 265 654	Dichtung, Wasserpumpe	
189.812	11 53 1 250 357	Dichtung, Thermostat	+ 0,8 mm