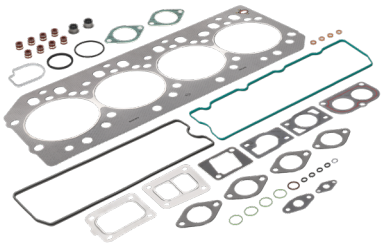
# Dichtungen und Dichtungssätze geeignet für **John Deere PowerTech 4045**

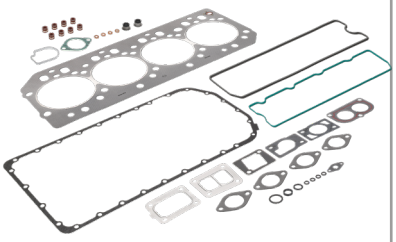
Die John Deere-Dieselmotoren der Baureihe 4045 sind Vierzylinder-Reihenmotoren mit einem Hubraum von rund 4,5 Litern, die vor allem in Land-, Bau- und Industriemaschinen sowie Generatoraggregaten eingesetzt werden. Sie zeichnen sich durch ihre robuste Bauweise, hohe Zuverlässigkeit und ein hohes Drehmoment aus. Je nach Ausführung verfügen die Motoren über moderne Einspritzsysteme, elektronische Motorsteuerung, Vierventiltechnik sowie einen Turbolader mit Ladeluftkühlung. Zur Einhaltung aktueller Emissionsvorschriften kommen verschiedene Abgasnachbehandlungssysteme zum Einsatz.

www.elring.de

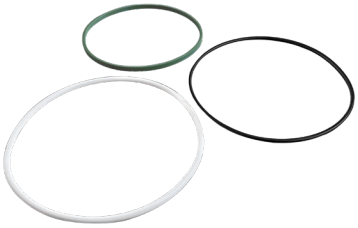
Katalog



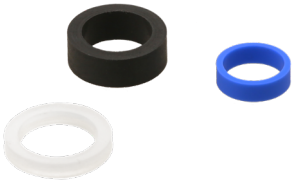
**218.780**
#RE526670
#RE532842
#RE66082



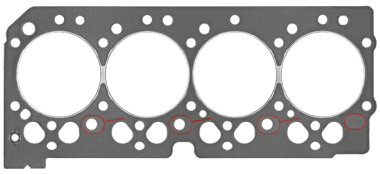
**276.100**
#RE526671
#RE66084
#VPA4687



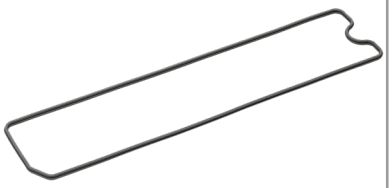
**B05.400**
#AR65507
#RE539558
#VPB7210



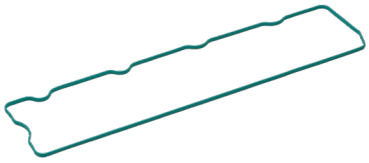
**B14.560**
#RE64292



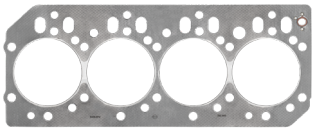
**B09.440**
#RE543672



**222.920**
#R123542 | #R524480
#RE520539 | #VPA4589



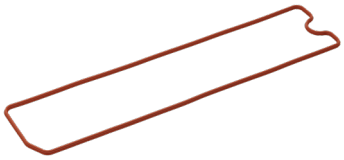
**222.930**
#JXR524468
#R523925
#R524468



**222.900**
#JXR116515
#R116515
#VPA5507

**ElringKlinger AG | Geschäftsbereich Ersatzteile**
Max-Eyth-Straße 2 | 72581 Dettingen/Erms | Deutschland
Fon +49 7123 724-799
service@elring.com | www.elring.de

Das Original



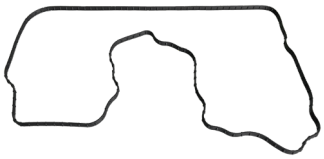
**B02.300**
#DZ111056
Material: FPM



**B02.830**
#NR524498
#R524498



**B02.850**
#NR524499
#R505174
#R524499
Material: FPM



**B09.450**
#R532065
Material: FPM



**355.940**
#PO13497M
#R123575
Ø 7,6 mm
Material: FPM



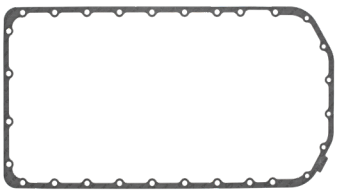
**068.640**
#RE31617
#RE37643
#RE37644
Ø 8 mm
11,5x15,8x12 mm
Material: FPM



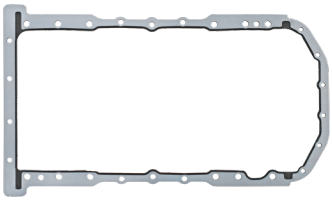
**B05.950**
#JXRE519115
#RE504805
#RE519115
Ø 7,6 mm
9,8x13,5x12,2 mm
Material: FPM



**B06.120**
#RE526519
#XRE526519
Ø 7 mm
10,8x13,5x15 mm
Material: FPM



**B01.070**
#DZ115669 | #DZ116645
#R123352 | #R123353
#R521493 | #R521525
#R538560 | #VPC5463



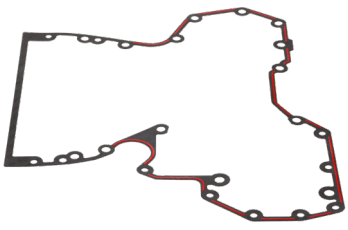
**B10.400**
#DZ104530



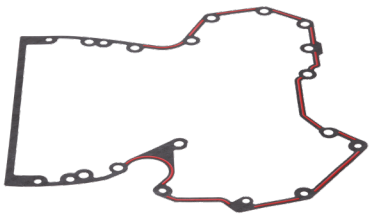
**B10.250**
#DZ106289
#RE536919
Ø 7 mm
12x26,5x22 mm
Material: FPM



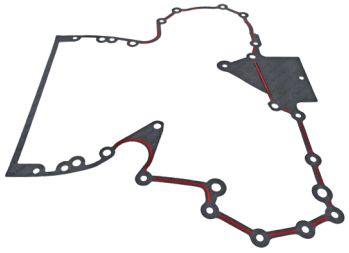
**B10.260**
#DZ106290
#RE541360
Ø 7 mm
12x26,5x22 mm
Material: FPM



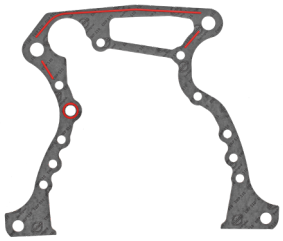
**B00.150**
#R519657
#R523184
#R526944
#R545883



**B00.160**
#R519656
#R523185
#R526945
#R545884



**B02.340**
#R545880



**B10.390**
#DZ101888

Das Original

| | # | i | |
|---|---|---|---|
| **B21.850** | #R131794<br>#R90648 | Dichtung, Gehäusedeckel (Kurbelgehäuse) | |
| **B01.020** | #DZ111671<br>#RE505515<br>#RE516340<br>#RE538097<br>#RE537071<br>#RE59810 \| #RE52346 | Wellendichtring, Kurbelwelle | 55,4x84x13 mm<br>Material: FPM |
| **B01.030** | #DZ111672<br>#RE35885<br>#RE44574<br>#RE524227<br>#RE537070 | Wellendichtring, Kurbelwelle | 118x145x13,5 mm<br>Material: FPM |
| **487.810** | #R50027<br>#R531962 | Dichtring, Kraftstoffpumpe | 10,1x13,3 mm<br>Dicke/Stärke: 1,6 mm<br>Material: FPM |
| **804.110** | #R123273 | Dichtring | Ø 31,4 mm \| Dicke/Stärke: 2,62 mm<br>Material: FPM |
| **748.935** | #51M7040<br>#PO14582M<br>#R528719 | Dichtung, Kraftstofffilter | Ø 9 mm \| Dicke/Stärke: 2,2 mm<br>Material: FPM |
| **268.030** | #R116031 | Dichtring | Ø 21,3 mm \| Dicke/Stärke: 1,78 mm<br>Material: NBR |
| **290.860** | #R516125 | Dichtring | Ø 53,6 mm \| Dicke/Stärke: 2,62 mm<br>Material: FPM |
| **569.370** | #R515535 | Dichtring, Common-Rail-Injektor | 7,3x16x2 mm<br>Material: Kupfer |
| **B00.950** | #R523499 | Dichtring, Common-Rail-Injektor | 7,2x12,8x2,2 mm<br>Material: Kupfer |
| **B06.440** | #R131051 | Dichtring, Common-Rail-Injektor | 7,3x12,5x2 mm<br>Material: Stahl |
| **008.102** | #R534801<br>#R544198 | Dichtung, Lader | 67x87,5x0,35 mm |
| **570.800** | #R529509 | Dichtung, Lader | 60x78x0,35 mm |
| **B00.230** | #R123572<br>#R55509<br>#R89879 | Dichtung, Lader | |
| **B00.250** | #R535094<br>#R92097 | Dichtung, Lader | |
| **B07.330** | #R519489 | Dichtung, Lader | |
| **303.421** | #DZ120384<br>#R105346<br>#R521158 | Dichtung, Ölauslass (Lader) | |
| **491.970** | #R99693 | Dichtring | 58x65x3,5 mm \|<br>Material: FPM |
| **B06.040** | #R502916 | Dichtung, Ansaugkrümmer | |
| **027.480** | #PO14728M<br>#R532304 | Dichtung, Kühlmittelflansch | Ø 36 mm Dicke/Stärke: 3,53 mm<br>Material: EPDM |

| | # | i | |
|---|---|---|---|
| **B06.130** | #R519532 | Dichtung, Ansaugkrümmer | |
| **B06.290** | #R530549 | Dichtung, Ansaugkrümmer | |
| **B00.280** | #R81275<br>#T20159 | Dichtung, Ansaugkrümmergehäuse | |
| **B10.070** | #R528223 | Dichtung, Ansaugkrümmergehäuse | |
| **B00.210** | #R133893 | Dichtung, Heizflansch (Ansaugluftvorwärmung) | |
| **222.950** | #R521439<br>#R90658<br>#T20006<br>#VPE3910 | Dichtung, Abgaskrümmer | |
| **239.210** | #R532937<br>#R544294 | Dichtung, Abgaskrümmer | |
| **B07.240** | #R519488 | Dichtung, Abgaskrümmer | |
| **456.531** | #L218135 | Dichtung, Abgasrohr | |
| **388.130** | #R519989 | Dichtung, AGR-Ventil | 37,8x43x2,62 mm \| Material: FPM |
| **044.290** | #RE555036 | Dichtung, Leitung AGR-Ventil | |
| **388.630** | #DZ102717 | Dichtung, AGR-Ventil | |
| **732.810** | #RE553857 | Dichtung, AGR-Ventil | |
| **B07.480** | #R520789 | Dichtung, Leitung AGR-Ventil | |
| **B01.070** | #DZ115669 #R123353<br>#R123352 #R521493<br>#R521525 #DZ116645<br>#R538560 #VPC5463 | Dichtung, Ölwanne | |
| **B10.400** | #DZ104530 | Dichtung, Ölwanne | |
| **253.200** | #A4827R | Dichtung, Öldruckhalteventil | 26x32x2 mm Material: Aluminium |
| **B01.300** | #R501484 | Dichtung, Ölfiltergehäuse | |
| **B01.320** | #R123525 | Dichtung, Ölfiltergehäuse | |

| | # | i | |
|---|---|---|---|
| **B01.330** | #R500374 | Dichtung, Ölfiltergehäuse | |
| **B01.340** | #R502864 | Dichtung, Ölfiltergehäuse | |
| **407.780** | #PO11203M<br>#R63548<br>#T77613 | Dichtring | Ø 9,2 mm<br>Dicke/Stärke: 1,8 mm<br>Material: FPM |
| **509.750** | #R97185 | Dichtring | 15,2x22,2x3,5 mm<br>Material: FPM |
| **B12.110** | #DZ109700<br>#JXDZ109700<br>#PO15679M<br>#R517488 | Dichtring, Ölleitung | 19x26x3,2 mm<br>Material: FPM |
| **834.831** | #DZ107007<br>#DZ118971<br>#R519742 | Dichtring | 22x30x2 mm<br>Material: NBR |
| **B01.350** | #R123417 | Dichtung, Wasserpumpe | |
| **003.210** | #R89944 | Dichtring, Wasserpumpe | Ø 50 mm<br>Dicke/Stärke: 3,5 mm<br>Material: HNBR |
| **927.770** | #R529398 | Dichtring | 57,7x67,5x6,4 mm<br>Material: PTFE |
| **B00.920** | #JXR521548<br>#R521548 | Dichtring | 48x56,6x3,9 mm<br>Material: EPDM |
| **B00.260** | #R123345 | Dichtung, Thermostatgehäuse | |
| **B00.270** | #DZ104137<br>#R502814 | Dichtung, Thermostatgehäuse | |
| **B00.890** | #R501228 | Dichtung, Thermostatgehäuse | Material: HNBR |
| **B06.030** | #R505479 | Dichtung, Thermostatgehäuse | |
| **B10.030** | #R528664 | Dichtung, Thermostatgehäuse | Material: FPM |
| **B07.520** | #RE57190 | Dichtring, Thermostatgehäuse | |
| **B01.280** | #R501428<br>#VPE4357 | Dichtung, Ölkühler | |
| **B01.290** | #JXRE56690<br>#R123501 | Dichtung, Ölkühler | |
| **B00.910** | #R123226 | Dichtung, Kühlmittelrohrleitung | Material: EPDM |

elring
Das Original