

Depuis des dizaines d'années, la marque Elring est synonyme de pièces de rechange de haute qualité dans les ateliers. Les joints, les pochettes de joints et les accessoires Elring ont fait nettement leurs preuves dans la réparation de moteurs, de boîtes de vitesses et d'autres organes.

Elring vous apporte son soutien dans le cadre de la remise en état des moteurs en vous fournissant des informations et des conseils importants qui vous aident dans la pratique. Ceci vous permet de travailler dans les règles de l'art, d'économiser du temps, de recevoir moins de réclamations et d'avoir des clients satisfaits.



*Détail d'un trou
d'écoulement d'eau
endommagé*

Un problème rencontré dans la pratique

Quand il fait très chaud, les pannes de moteur se multiplient, par exemple suite à un endommagement du joint de culasse. Ce défaut est cependant assez rarement la véritable cause du problème. Nous abordons cette question dans la présente Information Service et vous expliquons comment prévenir de tels dérangements.

Un joint de culasse (en métal doux) endommagé par une surchauffe peut être identifié à l'aspect de la matière molle à proximité des orifices d'écoulement de l'eau (voir figure). Le joint est cependant rarement la véritable cause du problème. Souvent celui-ci est provoqué par des éléments auxquels on ne pense pas spontanément, par exemple des composants de moteur en dysfonctionnement, comme la pompe à eau, le thermostat ou un radiateur bouché. Fréquemment, l'origine de la panne est même plus banale encore : un liquide de refroidissement incorrect ou périmé. Ce problème peut être évité très facilement.

Les grandes
**chaleurs, cause
de défaillance
du joint de culasse**



Das Original

Important :

Le contrôle et le renouvellement du liquide de refroidissement

On sous-estime souvent l'importance du liquide de refroidissement : celui-ci ne sert pas seulement à refroidir le moteur et comme antigel. Il a aussi pour fonction de protéger les surfaces de composant contre la corrosion, notamment les surfaces des alliages en aluminium, telles que les plans de joint de culasse. C'est à ce niveau qu'interviennent les inhibiteurs et glycols contenus dans le liquide. Ces ingrédients se raréfient cependant au fil du temps sous l'effet des charges thermiques dans le circuit de refroidissement du moteur en perdant ainsi leur caractéristique protectrice. La corrosion du joint de culasse marque le début de la détérioration graduelle du joint de culasse (cf. fig.). Comme moyen de prévention, il est recommandé de procéder à un contrôle et à un renouvellement réguliers du liquide de refroidissement.

Respecter rigoureusement les instructions de service

L'examen de joints de culasse défectueux ayant fait l'objet de réclamations révèle qu'une mauvaise composition du liquide de refroidissement ou un rapport de mélange incorrect du liquide de refroidissement et de l'eau est souvent à l'origine de la défaillance. Il est de ce fait particulièrement important de ne pas négliger ces « détails ».

Notre conseil :

- Respecter impérativement les instructions de service du constructeur du moteur
- N'utiliser que les liquides de refroidissement agréés par le constructeur pour être sûr de ne pas appliquer des produits inappropriés

Pensez à vérifier le liquide de refroidissement, notamment lors du prochain contrôle d'hiver. Vous vous épargnerez ainsi des tracas et des coûts.



Joint de culasse endommagé



Das Original

ElringKlinger AG | Secteurs d'activités Pièces de rechange
Max-Eyth-Straße 2 | D-72581 Dettingen/Erms
Fon ++49 (0)71 23/724-622 | Fax ++49 (0)71 23/724-609
elring@elring.de | www.elring.de