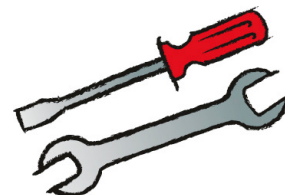




Das Original

TSI 04/10



Tips från packningsexperten

Motorhaveri – Topplockspackningens fel?

Gasgenomblåst packning

av metall-lager Metaloflex®

Haveri på grund av ökat tryck i kylsystemet

Skadesymptom:

Tydliga linjära fördjupningar kan ses vid vattenkanalerna. Dessa kommer från topplockets tätningssyta och löper i riktning mot förbränningsrummet. Vattengenomföringarna har en tydlig ljus missfärgning.



Orsak:

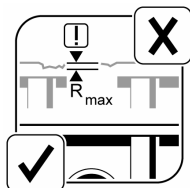
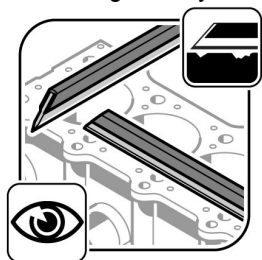
Topplockets tätningssyta har inte bearbetats tillräckligt eller inte alls, vilket resulterat i en genomblåsning av kompressionsgaser in i kylsystemet med överhettning som följd (tryckhöjning).

Andra möjliga orsaker:

- Kylsystemet otillräckligt luftat, otillräcklig cirkulation.
- Stopp i kylsystemet (vattenpump, termostat, fläkt).
- Högt avgasbaktryck orsakade överhettning (d.v.s. defekt katalysator).

Åtgärder:

Kontrollera tätningssytorna mycket noga innan montering samt kontrollera att toppen är helt plan. Om nödvändigt skall ytorna planas av specialist.



R_z	15-20 μm	11 μm	11-20 μm
R_{max}	20-25 μm	15 μm	15-20 μm
W_t		8-10 μm	