

# Tips från packningsexperten

## Motorhaveri – ligger skulden hos topplockspackningen?

# Genomblåsning

## Förstörd topplockspackning på personbilar

### **Skadesymptom:**

Tätningmaterial mellan kompressionsrum ett och två genombränt.



### **Orsak:**

Packningen var inte tillräckligt komprimerad vid det förstörda området p.g.a. att det föreskrivna åt-dragningsmomentet inte åtföljts eller att man använt de gamla topplocks-bultarna, vilket resulterade i en blåst topplockspackning. Överhettning förstörde sedan tätningmaterialet.

### **Andra möjliga orsaker:**

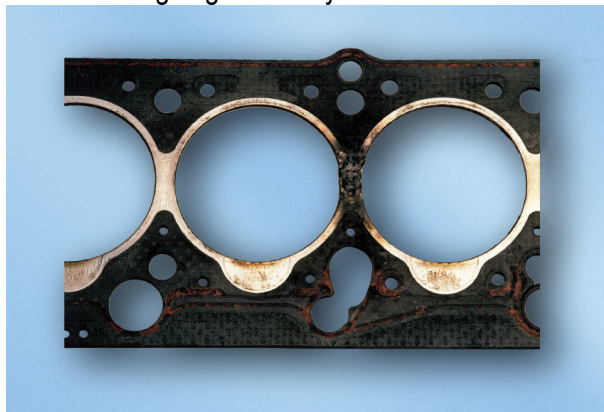
- Motorkomponenter ej plana; tätningmaterialet deformerat på block och topp.
- Motorinställningar ej korrekta vilket resulterat i överhettning.

### **Åtgärd:**

Följ de specificerade monteringsanvisningarna noga.

### **Skadesymptom:**

Förbränningsrummets fals och mjukmaterial mellan cylinder tre och fyra sönderbränt. Början på svart missfärgning mellan cylindrarna.



### **Orsak:**

Okontrollerad förbränningsprocess ledde till överhettning och slutligen nedbrytning av tätningmaterialet.

### **Åtgärd:**

Kontrollera noga insprutningsventilernas täthet innan montering.  
Kontrollera insprutningssystemets inställningar efter montering.