

Conseils de votre spécialiste en joints

Domage moteur –
le joint de culasse est-il en cause?

Fuite de gaz

Défaillance du joint de culasse pour
véhicule particulier

Aspect du dommage:

Cloison des chambres de combustion brûlée entre
les cylindres 1 et 2.



Cause:

Du fait du non-respect des couples de serrage des
vis prescrits et de l'utilisation de vis de culasse
usagées, le joint n'a pas été suffisamment serré
dans la zone détruite et il s'est produit une fuite de
gaz. La contrainte thermique excessive a alors
provoqué la destruction dans la zone de la cloison.

Autres causes possibles:

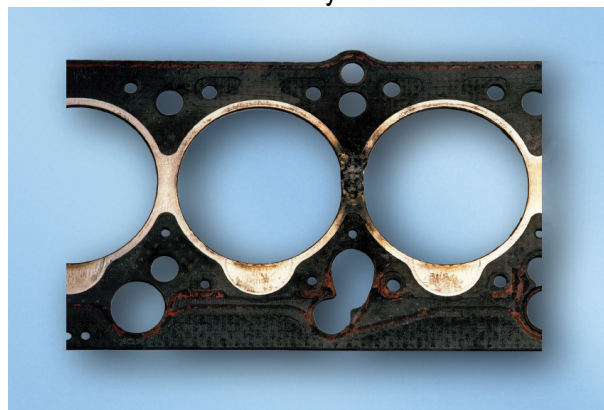
- Absence de planéité des composants du
moteur ; zones des cloisons déformées sur
le bloc-moteur et la culasse
- Mauvais réglage du moteur entraînant une
contrainte thermique excessive

Mesures à prendre:

Respecter les consignes de montage prescrites

Aspect du dommage:

Cloison des chambres de combustion et matériau
tendre brûlés entre les cylindres 3 et 4. Amorce de
coloration brune entre les cylindres 3 et 2.



Cause:

Des phases de combustion incontrôlées ont
provoqué une contrainte thermique excessive du
matériau du joint, entraînant ainsi sa destruction.

Mesures à prendre:

Vérifier soigneusement les injecteurs et l'étanchéité.
Après le montage, vérifier le réglage pour l'injection