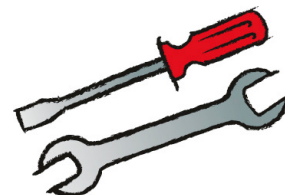




Das Original

TSI 07/09



Tips från packningsexperten

Motorhaveri –

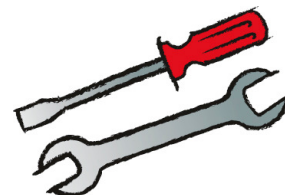
är det topplockspackningens fel?

Blåst topplockspackning

Förstörd topplockspackning på lastbilar

Motorhaveri – är det topplockspackningens fel? När en motor havererar – t.ex. på grund av överhettning eller olja/vetten läckage efter montering av topplocket – faller ofta skulden på topplockspackningen. Detta är förståeligt ur verkstadens professionella ståndpunkt, eftersom packningen vanligen monterats noggrant enligt monteringsanvisningen. Analyser av verkliga fall genom åren visar tydligt att den verkliga orsaken till haveriet ofta är en helt annan. Topplöckspackningen är vanligtvis den sista länken i kedjan när skadan uppdagas – när packningen inte längre kan utföra sin verkliga uppgift – att tätat motorn.

Dessa TSI:n, Teknisk Service Information är tänkt som ett verktyg för dej. Dom hjälper dej att hitta de dolda verkliga orsakerna till haveriet och förhoppningsvis förhindra skador med lämpliga åtgärder innan det är för sent.



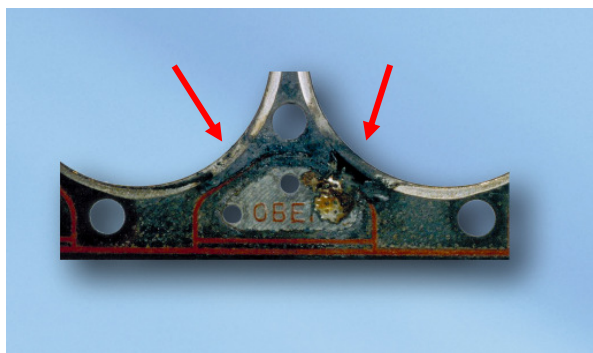
Blåst topplockspackning

Förstörd topplockspackning på lastbilar

Skadesymptom:

Genomblåsning mellan cylinder två och tre (avgassida).

Packningens mjukmaterial har förstörts vid vattenkanalerna.



Troliga orsaker:

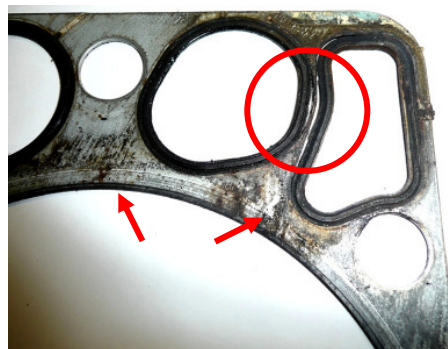
- Bultarna inte dragna enligt tillverkarens specifikationer
- Använt begagnade bultar
- Sjunket cylinderfoder
- Ej plana komponenter
- Ojämna ytor på topp och block

Åtgärd:

Följ tillverkarens monteringsanvisning.

Skadesymptom:

Packningens tätningselement av elastomer har separerat från bärplåten vid vattenkanalerna. Resultatet är betydande förlust av kylvätska.



Troliga orsaker:

- Ojämn tätningsyta på toppen
- Otillräcklig komprimering av topplockspackningen
- Tätningselementet av elastomer har pressats bort från bärplåten p.g.a. det höga gastrycket
- Full belastning av motorn påskyndade förstörelsen
- Felaktigt insprutningssystem
- Foderutstick felaktigt