

Technisches Datenblatt

EWP 408

Materialbeschreibung Dichtungsmaterial, basierend auf NBR-gebundenen anorganischen und organischen Fasern. Sehr gute Öl- und Kraftstoffbeständigkeit, kombiniert mit guter Druckstandfestigkeit und hoher Zugfestigkeit.

Farbe: hellgrau

Anwendungsbereich EWP 408 wird vorwiegend zur Abdichtung gegen kalte und heiße Öle, Fette, Kraftstoffe und Kühlwasser mit Korrosions- und Frostschutzzusätzen eingesetzt. Typische Anwendungsstellen sind Ansaugkrümmer, Wasser- und Kraftstoffpumpe, Ölwanne und Gehäusedeckel.

Max. Temperatur: 200 °C
Max. Druck: 30 bar

Technische Daten	Dichte DIN 28090-2	g/cm ³	1,55 ± 0,1	
	Glühverlust DIN 52911	%	≤ 38	
	Kompressibilität ASTM F36 J	%	15 ± 4	
	Rückfederung ASTM F36 J	%	≥ 50	
	Zugfestigkeit, quer DIN 52910	N/mm ²	≥ 10	
	Druckstandfestigkeit DIN 52913 (50 N/mm ² 16h / 160°C)	N/mm ²	≥ 30	
	Medienbeständigkeit			
	IRM-Öl 903 (5h / 150 °C)	Dickenzunahme Gewichtszunahme	% %	≤ 10 ≤ 20
	ASTM-FUEL B (5h / 23 ± 2 °C)	Dickenzunahme Gewichtszunahme	% %	≤ 15 ≤ 25
	Wasser - Glykol (1 : 1 , 5h Rf)	Dickenzunahme Gewichtszunahme	% %	≤ 25 ≤ 35

Freigaben **KTW, Warmwasser 60°C** gemäß KTW-Leitlinie des Umweltbundesamtes

Lieferform EWP 408 kann als einbaufertige Dichtung nach Zeichnung, als Rollen- oder Plattenware geliefert werden.

Standarddicken [mm]	0,30 ± 0,05	0,50 ± 0,10	0,75 ± 0,10	1,00 ± 0,10	1,50 ± 0,15
----------------------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------

Sonderdicken auf Anfrage