

Lehrgangsinhalt

- Einführung in die Dichtungstechnologie
 - Anforderungen an die Zylinderkopfdichtung
 - Einflüsse auf die Zylinderkopfdichtung
 - Zylinderkopfdichtungssysteme
 - Dichtungswerkstoffe
- Anforderungen der aktuellen und zukünftigen Motorgenerationen an die Dichtungstechnologie – speziell Zylinderkopfdichtung
 - Neue Zylinderkopfbauarten aus Metall-Lagen-Sicken (MLS-Metaloflex®) und Metallelastomer
- Zylinderkopfdichtung im Reparaturfall
 - Oberflächenprüfung von Zylinderkopf und Zylinderblock
 - Verspannung des Zylinderkopfes mit dem Motorblock
 - Einfluß der Zylinderkopfschrauben
 - Anzugsverfahren der Zylinderkopfschrauben: Drehmoment - Drehwinkelverfahren
 - Einfluß von Anzugswerkzeugen
- Motorschäden
 - Ursachen aufgrund nicht eingehaltener Montagerichtlinien
 - Schadensbilder von Zylinderkopfdichtungen
 - Ursachen und deren Folgen auf die Zylinderkopfdichtung
- Radialwellendichtringe und Ventilschaftdichtungen
 - Bauarten
 - Elastomere Werkstoffe
 - Besonderheiten bei der Montage
- Dichtmassen und ihre Anwendungsstellen
 - Einsatzbereiche
 - Chemische Zusammensetzung
 - "Was kann ich wo einsetzen?"

Lehrgangsziel:

- Erlernen von Maßnahmen zur fachlich richtigen sicheren Abdichtung bei der Zylinderkopf-, Motoren-, Aggregateinstandsetzung
- Erkennen von Ursachen
- Problemlösung bei Dichtungsschäden

Zielgruppe: Werkstattinhaber, Kfz-Meister, Mechatroniker und technisches Verkaufspersonal

Dauer: Circa 2 1/2 bis 3 Stunden (Schwerpunktauswahl möglich)

Dichtungstechnik an Verbrennungsmotoren



Das Original